

BLADE[®] 200 QX

#1 BY DESIGN



**Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni**



REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et directives liées à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de l'appareil pour éviter tout risque de collision ou de blessure. Cet appareil est contrôlé par signal radio et peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Utilisez toujours l'appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à l'appareil et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune pièce de l'appareil dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- N'utilisez jamais l'appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont presque vides.
- Gardez toujours l'aéronef en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- N'éteignez jamais l'émetteur lorsque l'aéronef est sous tension.
- Retirez toujours les batteries avant le démontage.
- Nettoyez systématiquement les pièces mobiles.
- Séchez systématiquement les pièces de l'appareil.
- Laissez toujours les pièces refroidir avant de les toucher.
- Retirez systématiquement les batteries après utilisation.
- N'utilisez jamais l'aéronef lorsque les câbles sont endommagés.
- Ne touchez jamais les pièces mobiles.

BLADE® 200 QX

Table des matières

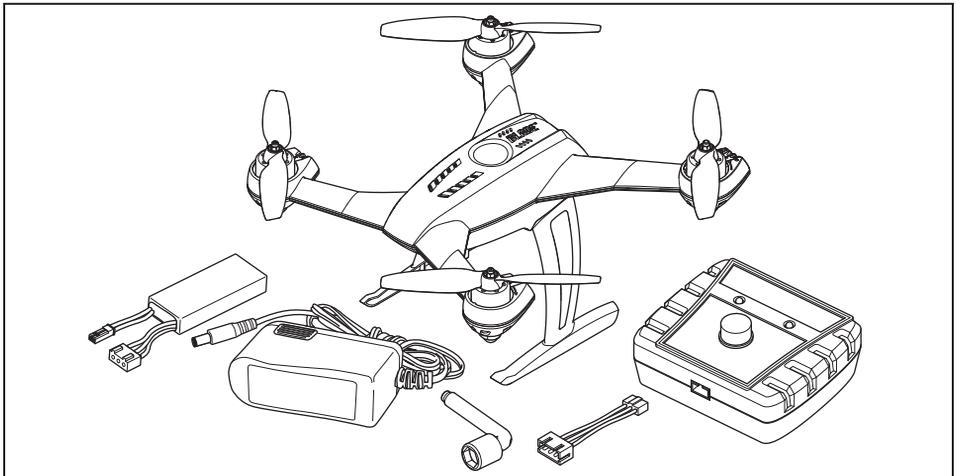
| | | | |
|---|----|---|----|
| Préparation au premier vol..... | 32 | Inspections après-vol et Maintenance..... | 39 |
| Procédure de vol..... | 32 | Démontage des hélices..... | 39 |
| Avertissements relatifs à la charge..... | 32 | Installation de la caméra optionnelle..... | 39 |
| Charge de la batterie..... | 33 | Guide de résolution des problèmes..... | 40 |
| Installation de la batterie..... | 33 | Vue éclatée..... | 41 |
| Affectation de l'émetteur et du récepteur..... | 34 | Liste des pièces détachées..... | 41 |
| SAFE Technologie..... | 34 | Pièces optionnelles..... | 41 |
| Sélection du mode de vol et des débattements (RTF)..... | 34 | Garantie limitée..... | 42 |
| Tableau de configuration émetteur..... | 35 | Coordonnées de Garantie et réparations..... | 43 |
| Significations des DELs..... | 38 | Information IC..... | 43 |
| Compréhension des commandes de vol de base..... | 38 | Informations de conformité pour l'Union européenne..... | 43 |
| Pilotage du 200 QX..... | 39 | | |

| Eléments | | BNF |
|-------------------------------|--|------------------|
| Modèle | Blade 200 QX | Inclus |
| Moteurs | Brushless 20mm, 3000Kv | Installés |
| Electronique embarquée | Module 4 en 1 Mixage/Contrôleurs/Gyros | Installée |
| Batterie | Batterie Li-Po 2S 7.4V 800mA 20C | Inclus |
| Chargeur | Chargeur DC 2S LI-Po avec adaptateur secteur | Inclus |
| Emetteur | Emetteur DSM2/DSMX (DX4e et supérieur) | Requis |

| Spécifications | | | |
|-----------------------------|-------|---|-------|
| Longueur | 142mm | Poids de vol | 190 g |
| Hauteur | 90mm | <i>Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com</i> | |
| Diamètre de l'hélice | 113mm | | |

Contenu de la boîte

- Blade 200 QX
- Batterie Li-Po 2S 7.4V 800mA 20C
- Chargeur DC 2S LI-Po avec adaptateur secteur
- Cordon adaptateur de charge
- Clé pour démontage des hélices



Préparation au premier vol

- Sortez tous les éléments de la boîte et inspectez-les
- Mettez la batterie en charge
- Installez la batterie totalement chargée dans le quadcoptère
- Programmez votre émetteur (Version BNF)
- Affectez votre émetteur (Version BNF)
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez un endroit approprié pour le vol

Avertissements relatifs à la charge

Le chargeur (EFLUC1009) livré avec votre avion a été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.



ATTENTION: les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.

Procédure de vol

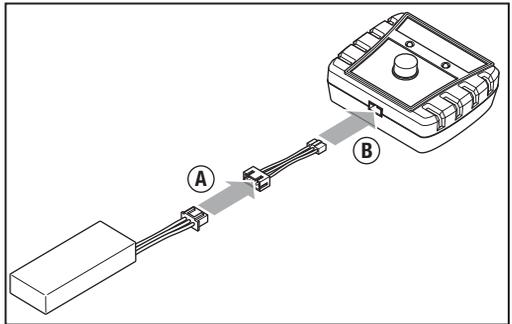
- ❑ **Toujours mettre l'émetteur sous tension en premier**
- ❑ Branchez la batterie à la prise du module 4 en 1
- ❑ Patientez durant l'initialisation du module 4 en 1
- ❑ Effectuez votre vol
- ❑ Faites atterrir le modèle
- ❑ Débranchez la batterie du module 4 en 1
- ❑ **Toujours mettre l'émetteur hors tension en dernier**

- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Charge de la batterie

REMARQUE: Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûr qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

1. Connectez l'adaptateur secteur au chargeur.
2. Connectez l'adaptateur secteur à une prise secteur.
3. Connectez la prise d'équilibrage de la batterie (A) au câble adaptateur de charge.
4. Connectez le câble adaptateur de charge dans le port (B) du chargeur.
5. Appuyez sur le bouton Start/Stop pour débiter la charge.
6. La charge de la batterie est terminée quand la DEL verte s'éclaire fixement.
7. Toujours déconnecter la batterie du chargeur immédiatement après la fin de la charge.



La charge d'une batterie 800mA totalement déchargée (déchargée à la valeur autorisée) nécessite 1 h.

ATTENTION: Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse.

ATTENTION: Ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.

Indications des DELs

DEL verte clignotante avec le chargeur alimenté, pas de batterie connectée: Attente

DEL verte clignotante: Batterie connectée

DEL rouge clignotante à différentes cadences: Charge

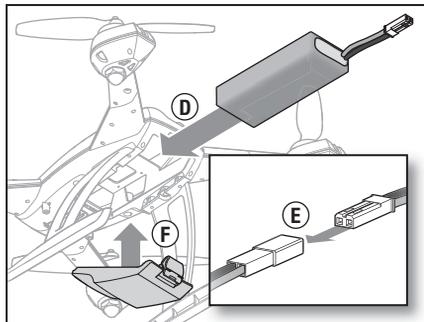
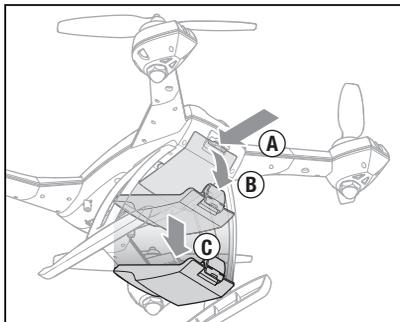
Clignotement simultané des deux DELs rouge et verte: Équilibrage

DEL verte fixe: Charge terminée

Clignotement rapide des deux DELs rouge et verte: Erreur

ATTENTION: Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne jamais laisser une batterie connectée au chargeur.

Installation de la batterie



1. Mettez le manche des gaz en position basse.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Retirez le capot du compartiment à batterie (A-C) et insérez la batterie dans le quadcoptère (D).
4. Connectez le câble de la batterie au module 4 en 1 (E) et remplacez le capot (F).
5. Posez le quadcoptère sur son train d'atterrissage sur une surface à niveau et patientez jusqu'à l'éclairage fixe de la DEL du module 4 en 1 (Pas de clignotement).

ATTENTION: Toujours débrancher la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

Veillez suivre les instructions ci-dessous, pour affecter ou ré-affecter votre quadcoptère à l'émetteur de votre choix.

Processus général d'affectation

1. Déconnectez la batterie du quadcoptère.
2. Sélectionnez une mémoire modèle libre de votre émetteur (Emetteur programmable uniquement).
3. Sélectionnez Avion ou Acro comme type de modèle.
4. Assurez-vous que toutes les voies sont dans leur direction appropriées. Référez-vous au Tableau des paramètres Emetteurs.
5. Placez tous les trims au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension et placez tous les interrupteurs en position 0. Placez le manche des gaz en position basse.
7. Connectez la batterie au quadcoptère. La DEL bleue du module 4 en 1 va se mettre à clignoter après un délai de 5 secondes.
8. Placez l'émetteur en mode affectation en le mettant sous tension.
9. Relâchez le bouton/interrupteur d'affectation (BIND) au bout de 2 à 3 secondes. L'affectation sera terminée quand la DEL bleue du module 4 en 1 s'éclairera fixement.
10. Déconnectez la batterie de l'hélicoptère et mettez l'émetteur hors tension.

ATTENTION : Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM2/DSMX, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

Si vous rencontrez des difficultés en suivant les instructions d'affectation, référez-vous au guide de dépannage situé à la fin du manuel. Contactez le service technique Horizon Hobby si le problème persiste. Visitez la page www.bindnfly.com pour la liste complète des émetteurs compatibles.



La technologie révolutionnaire SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs) utilise la combinaison de capteurs sur différents axes et un logiciel permettant au modèle de connaître sa position par rapport à l'horizon. Cette reconnaissance de l'espace est utilisée pour générer un domaine de vol sécurisé en limitant les angles afin de piloter en sécurité. Au-delà de la stabilité, cette protection offre de multiples modes au choix du pilote pour développer son niveau de pilotage avec un degré élevé de sécurité tout en conservant toujours les sensations et la réponse.

La technologie SAFE apporte:

- Une protection du domaine de vol qui s'active avec un simple basculement d'un interrupteur.
- Des modes différents pour adapter instantanément la technologie SAFE à votre niveau de pilotage.

Par dessus tout, la technologie SAFE bien que très sophistiquée, ne nécessite aucune opération pour en profiter.

Chaque appareil équipé de la technologie SAFE est livré prêt à l'emploi et est optimisé pour offrir la meilleure expérience de vol possible. FlySAFERC.com

Sélection du mode de vol et des débattements

- Mode stabilité à angle faible, les commandes délivrent un angle faible. Ce mode est représenté par l'allumage fixe de la DEL verte du module du quadcoptère.
- Mode stabilité à angle élevé, les commandes délivrent un angle élevé. Ce mode est représenté par l'allumage fixe de la DEL bleue du module du quadcoptère.
- Mode agilité, représenté par l'allumage fixe de la DEL rouge du module du quadcoptère.

Référez-vous au *tableau de configuration émetteur* pour connaître l'interrupteur servant à sélectionner le mode de vol sur votre émetteur.

Tableau de configuration émetteur

| Émetteur | Type de motèle | Direction des votes | Paramétrage des modes | Positions des interrupteurs | Coupure moteur | Utilisation de la caméra | Inter double-débattements | Grands débattements | Petits débattements |
|------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------|--|--|---|---------------------------|---------------------|---------------------|
| MLP4DSM | Indisponible | Indisponible | Indisponible | Par défaut = Mode stabilité à angle faible (DEL du Quad verte fixe) | Baissez le manche des gaz jusqu'à la coupure des moteurs | Mode photo (par défaut) Pression sur le manche gauche = Prise d'une photo Mode vidéo Pression sur le manche gauche = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le manche gauche durant 4 secondes = Changement de mode | Rate (Débattement) | 100% Fixe | Indisponible |
| | | | | Pression sur le manche droit = Mode agilité (DEL du Quad rouge fixe) | | | | | |
| MLP6DSM | Indisponible | Indisponible | Indisponible | Voie 5 (0) = Mode stabilité à angle faible | Baissez le manche des gaz jusqu'à la coupure des moteurs | Mode photo (par défaut) Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Prise d'une photo Mode vidéo Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (éclage) durant 4 secondes = Changement de mode | Rate (Débattement) | 100% Fixe | 70% Fixe |
| | | | | Voie 5 (1) = Mode stabilité à angle élevé | | | | | |
| | | | | Voie 5 (2) = Mode agilité | | | | | |
| DX4e (ancien) w/ 2 Position Switch | Indisponible | Indisponible | Indisponible | ACT/AUX (OFF) = Mode stabilité à angle faible | Baissez le manche des gaz jusqu'à la coupure des moteurs | Mode photo (par défaut) Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Prise d'une photo Mode vidéo Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (éclage) durant 4 secondes = Changement de mode | Rate (Débattement) | 100% Fixe | 70% Fixe |
| | | | | ACT/AUX (ON) = Mode agilité | | | | | |
| DX5e (ancien) w/ 2 Position Switch | Indisponible | Indisponible | Indisponible | Voie 5 (0) = Mode stabilité, angle faible | Baissez le manche des gaz jusqu'à la coupure des moteurs | Mode photo (par défaut) Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Prise d'une photo Mode vidéo Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (éclage) durant 4 secondes = Changement de mode | Rate (Débattement) | 100% Fixe | 70% Fixe |
| | | | | Voie 5 (1) = Mode agilité | | | | | |

| Emetteur | Type de modèle | Direction des voies | Paramétrage des modes | Positions des interrupteurs | Coupeur moteur | Utilisation de la caméra | Inter double-débattements | Grands débattements | Petits débattements |
|-------------------------------------|----------------|--------------------------|---|--|--|---|---------------------------|---------------------|---------------------|
| DX4e (nouveau) w/ 3 Position Switch | Indisponible | Indisponible | Indisponible | Voie 5 (0) = Mode stabilisé à angle faible | Baissez le manche des gaz jusqu'à la coupure des moteurs | Mode photo (par défaut) Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Prise d'une photo Mode vidéo Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (éclage) durant 4 secondes = Changement de mode | Rate (Débattement) | 100% Fixe | 70% Fixe |
| | | | | Voie 5 (1) = Mode stabilisé à angle élevé | | | | | |
| | | | | Voie 5 (2) = Mode agilité | | | | | |
| DX5e (nouveau) w/ 3 Position Switch | Indisponible | Indisponible | Indisponible | Voie 5 (0) = Mode stabilisé à angle faible | Baissez le manche des gaz jusqu'à la coupure des moteurs | Mode photo (par défaut) Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Prise d'une photo Mode vidéo Pression sur le bouton Trainer (éclage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (éclage) durant 4 secondes = Changement de mode | Rate (Débattement) | 100% Fixe | 70% Fixed |
| | | | | Voie 5 (1) = Mode stabilisé à angle élevé | | | | | |
| | | | | Voie 5 (2) = Mode agilité | | | | | |
| DX6i | Avion | GEAR - R Les autres - | Menu Setup List: Throttle Cut (Coupeur moteur) - ACT (Activé) Réglage des courses: GEAR (0) ↑ 100%; F MODE (1) ↓ 40% FLAPS: Norm ← ↑ 100; LAND ↓ 100 MIX 1: ACT; Gear → GearACT RATE D 0% U + 100% SW MIX TRIM INH | Gear (0), Mix (0) = Mode stabilisé, angle faible | Appuyez sur le bouton Throttle Cut | Mode photo (par défaut) Flap (volets) 0-1-0 = Prise d'une photo Mode vidéo Flap (volets) 0-1-0 = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Flap (volets) 0-1 (durant 4secondes)-0 = Changement de mode | ELEV-ALL D/R | 100% | 70% |
| | | | | Gear (1); Mix (0) = Mode stabilisé à angle élevé | | | | | |
| | | | | Gear (1); Mix (1) = Mode agilité | | | | | |

| Emetteur | Type de modèle | Direction des voies | Paramétrage des modes | Positions des interrupteurs | Coupure moteur | Utilisation de la caméra | Inter double-débattements | Grands débats | Petits débats |
|----------|----------------|--------------------------------|--|---|--|--|---------------------------|---------------|---------------|
| DX7/7SE | Avion | Flap - R (6) Les autres - N | Réglage des courses: GEAR (0)↑ 100%, GEAR (1) ↑40% MIX 1: FLAP → Gear OFF/ON RATE → -50% 0% MIX SW: OFFSET: 0 | Gear (0); Mix (0) = Mode stabilité, angle faible Gear (1); Mix (0) = Mode stabilité à angle élevé Gear (1); Mix (1) = Mode agilité | Baissez le manche des gaz jusqu'à la coupure des moteurs | Mode photo (par défaut) Flap (volets) 0-1-0 = Prise d'une photo Mode vidéo Flap (volets) 0-1-0 = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Flap (volets) 0-1(durant 4secondes)-0 = Changement de mode | ELEV-ALL D/R | 100% | 70% |
| | | | | Sélection des interrupteurs: Trainer (Écolage) >Aux 1; F-Mode > Gear (Train) Tous les autres > INH Throttle Cut (Coupure Moteur) > MIX1 MIX 1: GEAR > GEAR RATE: 0% -100% OFFSET: 0%; TRIM: Inh INTER: Ele D/R (Double-débattement) | F MODE (0); Ele D/R (1) = Mode stabilité, angle faible F MODE (1); Ele D/R (1) = Mode stabilité à angle élevé F MODE (0); Ele D/R (0) = Mode agilité | Interrupteur Mix 1 | ELEV-ALL D/R | 100% | 70% |
| DX8 | Avion | AUX1 - R Les autres - N | Sélection des interrupteurs: Trainer (Écolage) >Aux 1 F-Mode > Gear (Train) Tous les autres > INH Throttle Cut (Coupure Moteur): MIX1 | F MODE (0) = Mode stabilité à angle faible F MODE (1) = Mode stabilité à angle élevé F MODE (2) = Mode agilité | Interrupteur Mix 1 | Mode photo (par défaut) Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo Mode vidéo Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode | ELEV-ALL D/R | 100% | 70% |
| | | | | Affectation des voies: Suivant 1-4: indisponible 5 Gear: B 6 AUX1: I 7-10: Inh Coupure Gaz : Inter H | B (0) = Mode stabilité à angle faible B (1) = Mode stabilité à angle élevé B (2) = Mode agilité | Inter H | ELEV-ALL D/R | 100% | 70% |
| DX9/DX18 | Avion | AUX1 - R Les autres - N | | | | Mode photo (par défaut) Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Prise d'une photo Mode vidéo Pression sur le bouton Trainer (écolage) = Démarrage/arrêt de l'enregistrement Pression sur le bouton Trainer (écolage) durant 4 secondes = Changement de mode | ELEV-ALL D/R | 100% | 70% |

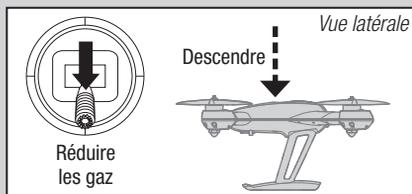
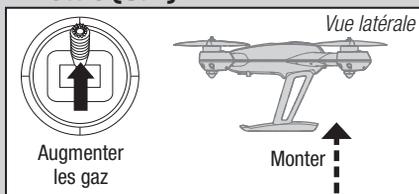
Significations des DELs

| Équipement | Couleur des DELs | Toutes les DELs | Opération |
|-------------|------------------|--|------------------------------|
| Quadcoptère | Bleue | Clignotement rapide | Mode affectation |
| | Verte | Fixe | Mode stabilité à angle élevé |
| | Rouge | Fixe | Mode agilité |
| | Etat des DELs | Clignotement lent | Alerte tension 7.1V |
| | | Clignotement moyen | Alerte tension 7.0V |
| | | Clignotement rapide | Alerte tension 6.9V |
| Blanche | Clignotement | Alerte tension 6.2V coupure des moteurs | |

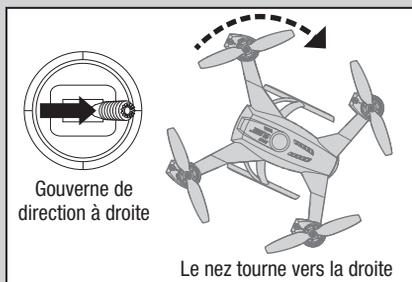
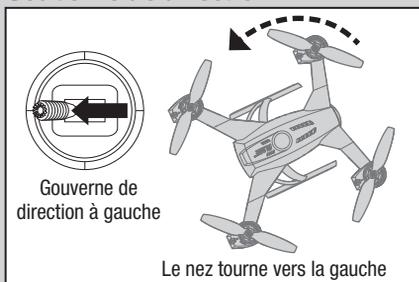
Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre quadcoptère, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

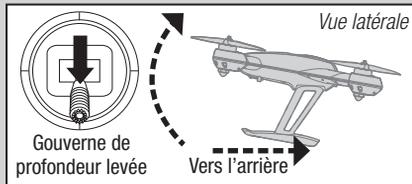
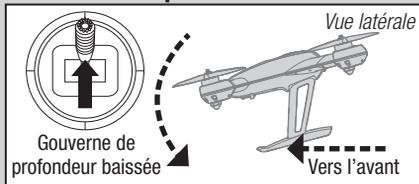
Throttle (Gaz)



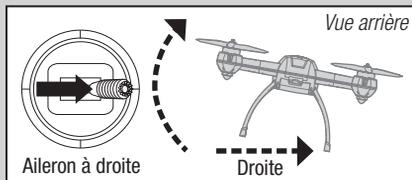
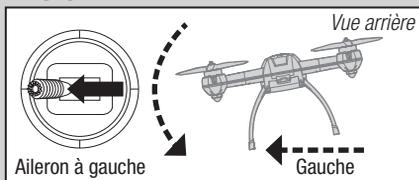
Gouverne de direction



Gouverne de profondeur



Aileron



Pilotage du 200 QX

Décollage

Une fois que vous êtes prêt à piloter, déplacez les 2 manches dans les coins intérieurs bas, puis au neutre. Augmentez les gaz jusqu'à atteindre une altitude de 60cm et ajustez les trims en cas de dérive du modèle. Une fois que les trims sont correctement réglés vous pouvez commencer à piloter le modèle.

La batterie incluse permet d'effectuer des temps de vol de durées comprises entre 5 et 7 minutes.

Coupage basse tension (LVC)

Le LVC diminue l'énergie envoyée aux moteurs quand la tension de la batterie chute. Quand la puissance des moteurs diminue et que les DELs clignotent, atterrissez immédiatement et rechargez la batterie.

Le LVC n'empêche pas la décharge de la batterie durant le stockage.

REMARQUE: Les vols répétés jusqu'à l'enclenchement du LVC endommageront la batterie.

Atterrissage

Pour effectuer l'atterrissage, baissez progressivement le manche des gaz quand vous êtes en stationnaire à faible altitude.

Déconnectez et retirez la batterie de l'appareil après utilisation afin d'éviter une décharge trop importante de la batterie.

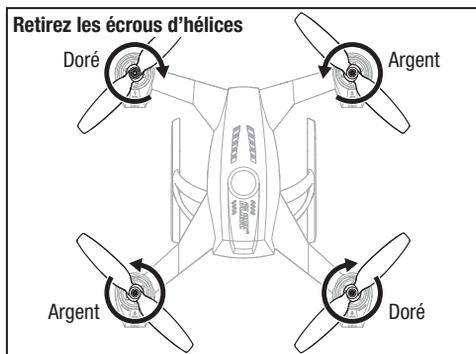
Chargez complètement la batterie avant de la stocker. Contrôlez régulièrement la tension de la batterie durant le stockage, la tension ne doit jamais descendre sous 3V par élément.

Inspections après-vol et Maintenance

| ✓ | |
|-------------------------------------|---|
| Nettoyage | Assurez-vous que la batterie n'est pas connectée avant d'entreprendre le nettoyage. A l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec non-pelucheux, enlevez la poussière et les débris. |
| Moteurs | Remplacez le moteur quand le modèle devient instable ou qu'il vire lors de prise d'altitude. |
| Câblage | Assurez-vous que les câbles ne bloquent pas de pièces en mouvement. Remplacez tout câble endommagé et tout connecteur devenu lâche. |
| Pièces servant à la fixation | Assurez-vous de l'absence de toute vis, bride ou connecteur desserré. Ne pas serrer excessivement des vis métalliques dans des pièces en plastique. Serrez les vis de façon à ce que les pièces soient parfaitement jointives, et ne donner ensuite qu'1/8ème de tour supplémentaire. |
| Rotors | Vérifiez l'absence de tout dommage au niveau des pales de rotor et des pièces en mouvement à vitesse élevée. Citons, au nombre des dommages que peuvent présenter ces pièces : fentes, criques, bavures ou rayures. Remplacez les pièces endommagées avant d'effectuer un vol. |

Démontage des hélices

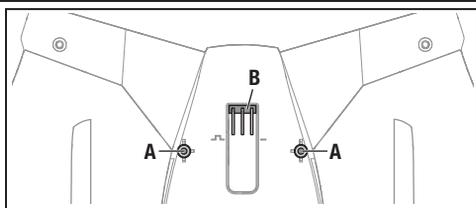
Retirez les écrous à l'aide de la clé fournie en suivant les directions indiquées sur l'illustration. Le remontage s'effectue en ordre inverse. Tournez les écrous d'hélice argent dans le sens des aiguilles d'une montre pour les serrer. Tournez les écrous d'hélice dorés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les serrer.



Installation de la caméra optionnelle

A Emplacements des fixations de la caméra

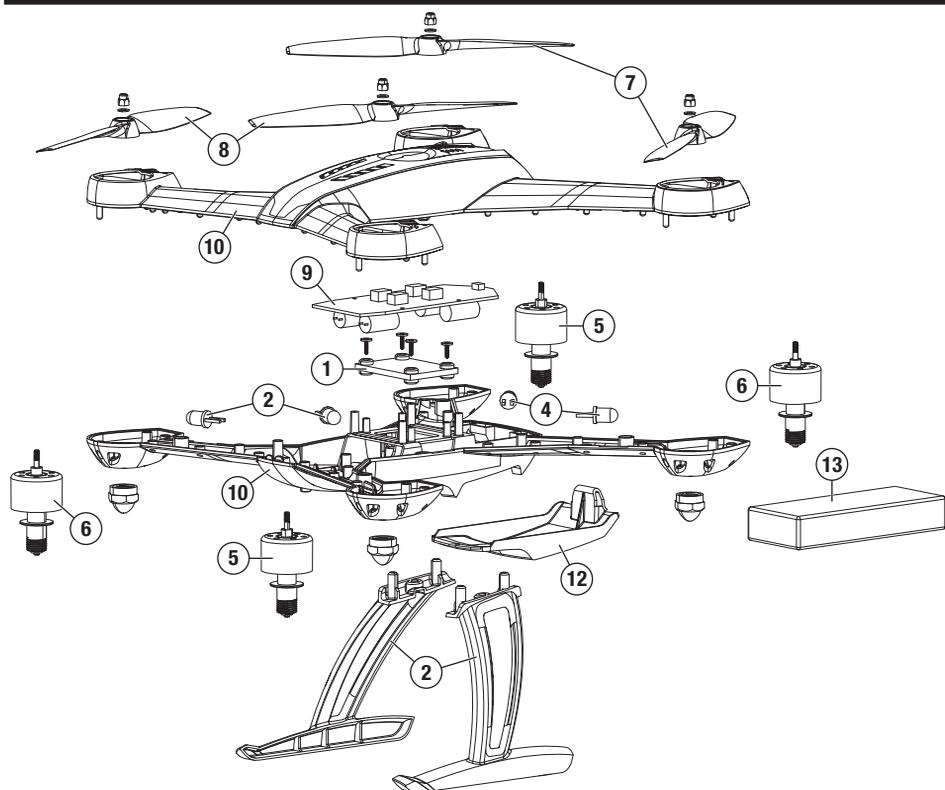
B Port Caméra/Mise à jour



Guide de résolution des problèmes

| Problème | Cause possible | Solution |
|---|--|--|
| Le quadcoptère répond de façon incorrecte ou nécessite l'ajout de trim pour arrêter le mouvement | L'appareil n'a pas été initialisé sur une surface à niveau | Déconnectez la batterie, remplacez les trims au neutre et réinitialisez le quadcoptère |
| | La batterie n'est pas correctement placée dans son support | Placez la batterie de façon à obtenir l'équilibre au centre de son châssis |
| Le quadcoptère ne répond pas aux gaz | Le manche des gaz et/ou le trim est également trop haut | Baissez le manche des gaz et placez le trim à la valeur la plus basse |
| | Le quadcoptère a été déplacé durant l'initialisation | Débranchez, puis rebranchez la batterie afin d'initialiser le quadcoptère en prenant soin de ne pas le déplacer durant cette opération |
| | La voie des gaz est inversée | Débranchez la batterie, inversez la voie des gaz, puis rebranchez la batterie |
| Le quadcoptère ne fonctionne pas et dégage une odeur de brûlé après avoir branché la batterie | La polarité de la batterie n'a pas été respectée | Remplacez le module 5 en 1. Branchez la batterie en respectant la polarité |
| Le quadcoptère a une autonomie et une puissance réduite | La batterie n'est pas totalement chargée | Rechargez totalement la batterie |
| | Le chargeur n'est pas correctement alimenté | Utilisez une autre source pour alimenter le chargeur |
| | La batterie est endommagée | Remplacez la batterie en respectant les caractéristiques |
| | La température est peut-être basse | Vérifiez que la batterie est à température ambiante (20°) avant de l'utiliser |
| La DEL du module clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (durant l'affectation) | L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation | Mettez l'émetteur hors tension. Éloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation |
| | Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur | Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation |
| | L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur | Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation |
| La DEL du module clignote rapidement et le quadcoptère ne répond pas aux commandes (après l'affectation) | Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le quadcoptère | Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie du quadcoptère |
| | Le quadcoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement) | Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie du quadcoptère |
| | Charge des batteries de l'émetteur trop faible | Remplacez ou chargez les batteries de l'émetteur |
| | L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur | Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion |
| Crash immédiatement après avoir décollé | Les hélices ne sont pas correctement placées ou vous n'avez pas sélectionné la bonne configuration | Effectuez les modifications nécessaires |
| | Les voies d'ailerons, de profondeur ou de dérive sont inversées à l'émetteur | Assurez-vous que les voies d'ailerons, de profondeur ou de dérive ne sont pas inversées |

Vue éclatée



Liste des pièces détachées

| Part # | Description | Part # | Description | | |
|--------|-------------|--|-------------|---------------------|--|
| 1 | BLH7701 | 200 QX - Carte de contrôle | 9 | BLH7709 | 200 QX - Module 4 en 1 |
| 2 | BLH7702 | 200 QX - Train d'atterrissage | 10 | BLH7710 | 200 QX - Fuselage |
| 3 | BLH7703 | 200 QX - DELs rouges | 11 | BLH7711 | 200 QX - Visserie, <i>Non représenté</i> |
| 4 | BLH7704 | 200 QX - DELs vertes | 12 | BLH7712 | 200 QX - Capot compartiment à batterie |
| 5 | BLH7705 | 200 QX - Moteur brushless 3000Kv rotation horaire | 13 | EFLB8002SJ | Batterie Li-Po 2S 7.4V 800mA 20C |
| 6 | BLH7706 | 200 QX - Moteur brushless 3000Kv rotation anti-horaire | 14 | EFLUC1009 | Chargeur Li-Po DC 2S 0.8A Non représenté |
| 7 | BLH7707 | 200 QX - Hélices grises | 15 | EFLC4001/AUS/1EU/UK | Adaptateur secteur 12V 500mA (Approprié à votre zone géographique), non représenté |
| 8 | BLH7708 | 200 QX - Hélices rouges | | | |

Pièces optionnelles

| Part # | Description | Part # | Description |
|-------------------|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|
| EFLB8002SJ30 | Batterie Li-Po 2S 7.4V 800mA 30C | | DX6i DSMX 6 voies DSMX émetteur seul |
| EFLC3025/AU/EU/UK | Chargeur Electra AC/DC 80W | | DX7 DSMX 7 voies DSMX émetteur seul |
| | DX4e DSMX 4 voies DSMX émetteur seul | | DX8 DSMX 8 voies DSMX émetteur seul |
| | DX5e DSMX 5 voies DSMX émetteur seul | | DX9 DSMX 9 voies DSMX émetteur seul |
| | | | DX18 DSMX 18 voies DSMX émetteur seul |

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Número de téléphone/E-mail | Adresse |
|--------------|-------------------|--|---|
| France | Horizon Hobby SAS | infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90 | 11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France |

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014051101

Produit(s): BLH 200 QX BL BNF

Numéro(s) d'article: BLH7780EU / BLH7780UK

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC, et LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Signé en nom et
pour le compte de:
Horizon Hobby, LLC.
Champaign, IL USA
11 mai 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

©2014 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, the BNF logo, ModelMatch, Celectra and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan. All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners. Patents pending. Created 5/14 43513.1 BLH7780