

E-GO2
LONGBOARD ÉLECTRIQUE

MANUEL D'UTILISATION V1.1

YUNTEK®

C A B L E D E S M A T I È R E S

01	.....	TABLE DES MATIÈRES
02	.....	INTRODUCTION
03	.....	PRÉSENTATION
08	.....	CHARGEMENT
09	.....	SYNCHRONISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE ET DE LA PLANCHE
10	.....	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
11	.....	SPÉCIFICATIONS
12	.....	CONSEILS DE SÉCURITÉ ET ASTUCES
16	.....	DÉPANNAGE
19	.....	PIÈCES DÉTACHÉES
20	.....	STOCKAGE
22	.....	MANUEL D'INSTALLATION
24	.....	INFORMATIONS DE CERTIFICATION

INTRODUCTION

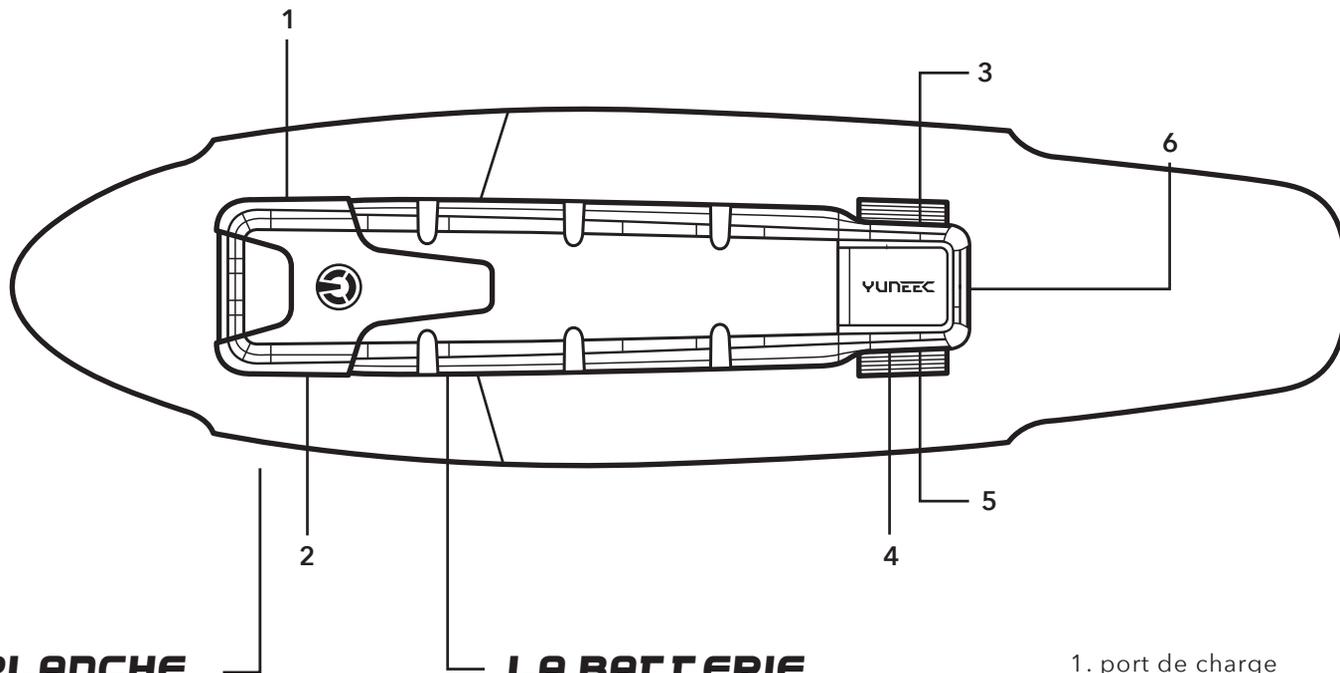
Félicitations ! Vous venez d'acheter un longboard E-GO2. Vous êtes désormais en possession d'un moyen de transport portatif, écologique et très amusant à utiliser. E-GO2 est équipé d'une technologie-moteur développée par Yuneec pour l'industrie aéronautique qui va vous permettre de vous déplacer en ville rapidement et simplement.

En laissant de côté les règles du passé, E-GO2 se concentre sur le design d'un mode de transport durable fonctionnant dans les zones urbaines modernes. E-GO est un mélange de haute performance et de faible consommation qui vous permettra de vous déplacer jusqu'à 30 km sur une charge complète. Son design léger et ses dimensions compactes font de l'E-GO2 votre meilleur allié en toute circonstance : ramassez votre planche et montez dans un taxi, bus, train ou emmenez-la dans n'importe quel lieu.

Les planches de skate sont souvent associées à des activités sportives extrêmes telles que le surf, le skate ou le snowboard. La sensation de liberté ressentie lorsque l'on se déplace en planche est évidemment un point commun à toutes ces activités. Cependant, E-GO2 est un mode de transport citadin qui se distingue par des caractéristiques techniques spécifiques, comme son système de freinage perfectionné qui offre un meilleur contrôle de la planche au rider afin d'assurer sa propre sécurité ainsi que celle des autres.

Tout en gardant cette idée de sécurité en tête, nous vous recommandons de lire ce manuel d'utilisation. Vous y découvrirez comment mettre en marche et utiliser correctement votre E-GO2 et également les règles de bon sens qui s'appliquent en roulant dans un lieu public. Règles générales à respecter : respect et style. Nous espérons que vous profiterez de l'expérience avec votre E-GO2 !

PRESENTACION



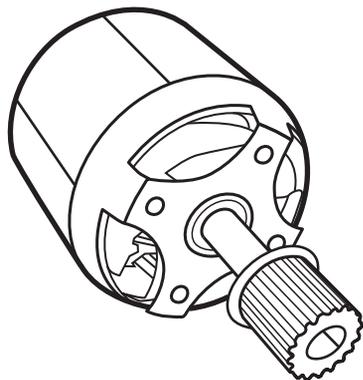
LA PLANCHE

Avec une épaisseur de 12 mm et réalisée en bois composite de huit couches, la planche de l'E-GO2 est flexible, durable et solide: toutes les qualités que recherchent les riders dans une planche. Un grip pour empêcher de glisser recouvre la surface de la planche.

LA BATTERIE

Élégante et compacte, la batterie multicellulaire est située sous la planche, et utilise la toute dernière technologie brevetée de Yuneec en matière de batterie. La coque flexible de la batterie permet à la planche de conserver la flexibilité de la planche pendant son utilisation.

1. port de charge
2. interrupteur
3. indicateur de fonctionnement
4. port USB
5. bouton Bluetooth / 2.4 GHz
6. boîtier électronique (UCE)

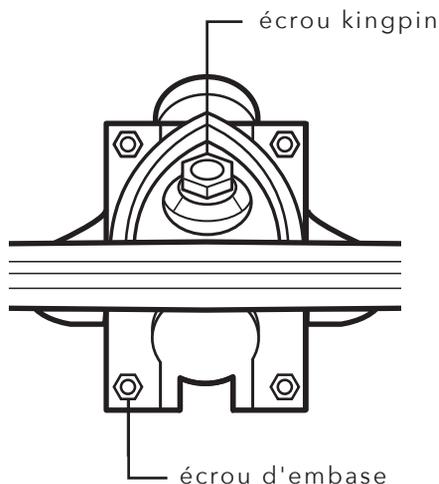
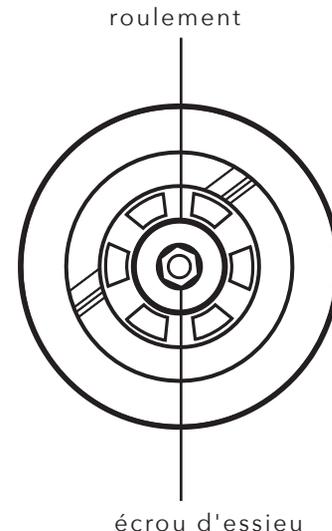


LE MOTEUR

En intégrant la technologie développée par Yuneec pour l'industrie aéronautique, le moteur sans balais de 400 watt fournit fiabilité et puissance à votre E-GO2.

LES ROUES

Les roues de 90 mm vous assurent traction et stabilité sur de nombreuses surfaces, faisant de votre E-GO2 un moyen de transport urbain fiable.



LES TRUCKS

Reliant les roues à la planche, les deux trucks en alliage ont été fabriqués à partir de matériaux de première qualité. Les trucks peuvent être ajustés en utilisant l'outil adapté.

(Pour plus d'informations sur les trucks, veuillez consulter la page 7)

LA TELECOMMANDE

Caractéristique majeure du longboard E-GO2, la télécommande EB24C est une télécommande intelligente sans-fil, élégante et qui se glisse facilement dans la poche. Elle vous permettra de diriger votre planche de manière intuitive simplement en poussant le curseur vers le haut et le bas pour accélérer / freiner (7).



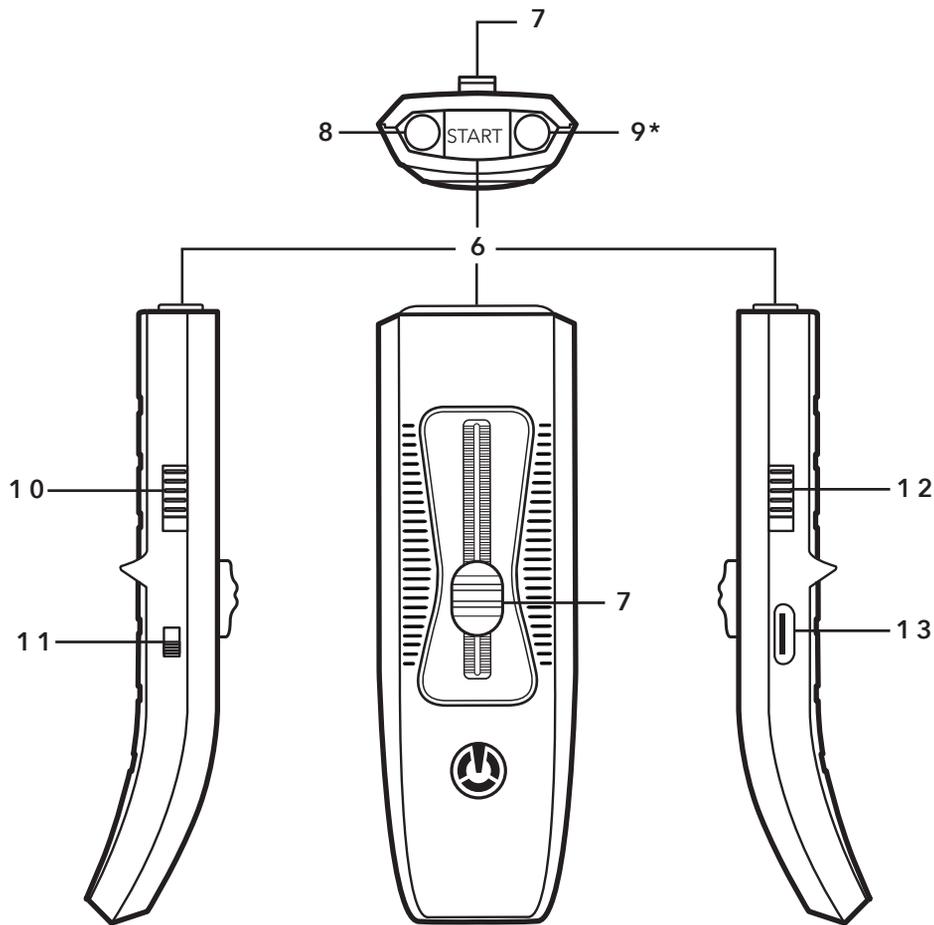
Le témoin lumineux de la batterie (9) indique l'état de la batterie de la télécommande sans-fil et de la planche :

la LED verte indique l'état de la batterie de la planche ; la LED bleue indique l'état de la batterie de la télécommande. Chaque LED clignote par séries de 1, 2, 3 ou 4 flashes. Chaque flash indique 25 % de la capacité totale de la batterie.

Lorsque la batterie de la planche ou de la télécommande est inférieure à 25 %, la télécommande vibre et la LED correspondante devient rouge et clignote 1 fois. Pendant le chargement (avec la télécommande connectée à la planche), une LED rouge indique que le niveau de charge de la batterie de la télécommande est inférieur à 100 %.

Exemple : la batterie de la planche (activée mais pas en chargement) est complètement vide et la batterie de la télécommande a un niveau de charge inférieur à 75 % de sa capacité totale, un flash rouge sera suivi de 2 flashes bleus.

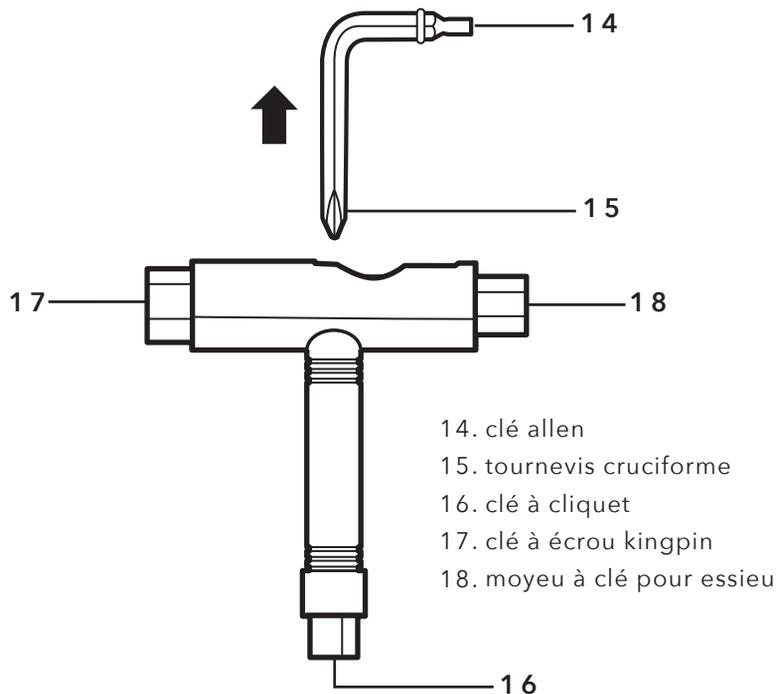
(Pour plus d'informations sur les LED d'avertissement jaunes et violettes, consultez la rubrique Dépannage, page 19.)



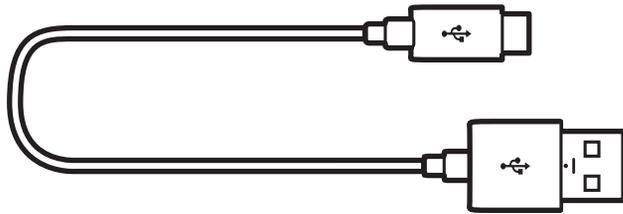
LE SKATE TOOL

Pour maximiser les performances de votre E-GO2, vous devez effectuer des vérifications de maintenance régulières (pour plus d'informations sur la maintenance, consultez la page 17) pour vous assurer que la planche n'est pas obstruée de saletés et que tous les écrous et boulons sont bien serrés. Pour serrer et desserrer les écrous et les boulons, un outil spécial est fourni avec votre E-GO2 (le skate tool). Vérifiez que toutes les pièces soient bien serrées, à l'exception de l'écrou kingpin qui doit être ajusté selon votre propre style de conduite.

- 6. bouton START
- 7. accélération / frein
- 8. LED
- 9. indicateur de la batterie*
- 10. curseur mode de conduite
- 11. curseur de vitesse
- 12. lampe torche
- 13. port mini-USB

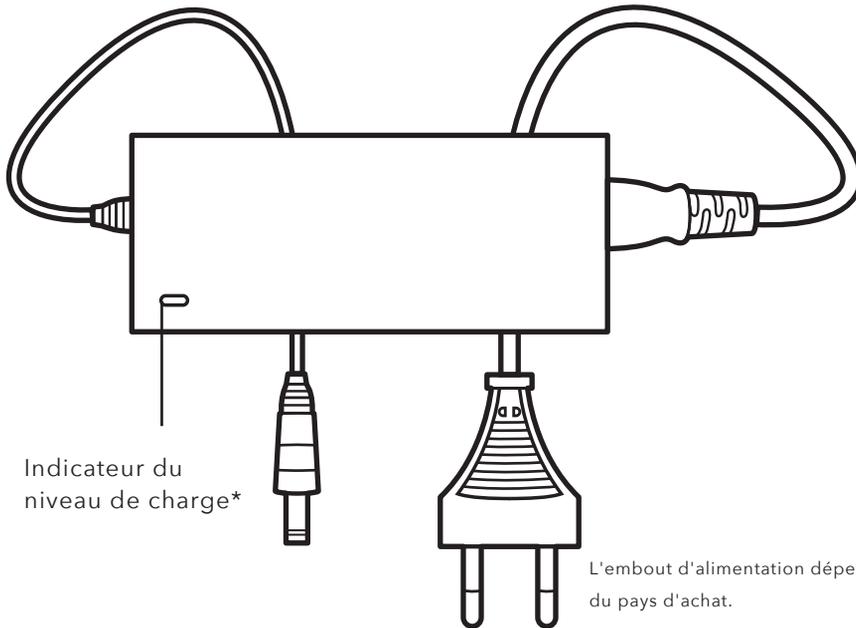


Resserrez l'écrou kingpin pour une conduite plus stable et plus rigide. Desserrez-le pour rendre la planche plus maniable et diminuer le rayon de braquage, pour des virages plus serrés.



L USB

Utilisez le câble USB pour raccorder la télécommande sans-fil au port USB de la planche. Vous pouvez également la connecter à un ordinateur ou à un autre port USB pour la recharger.



Indicateur du niveau de charge*

L'embout d'alimentation dépend du pays d'achat.

*rouge = en charge / vert = chargé

LE CHARGEUR

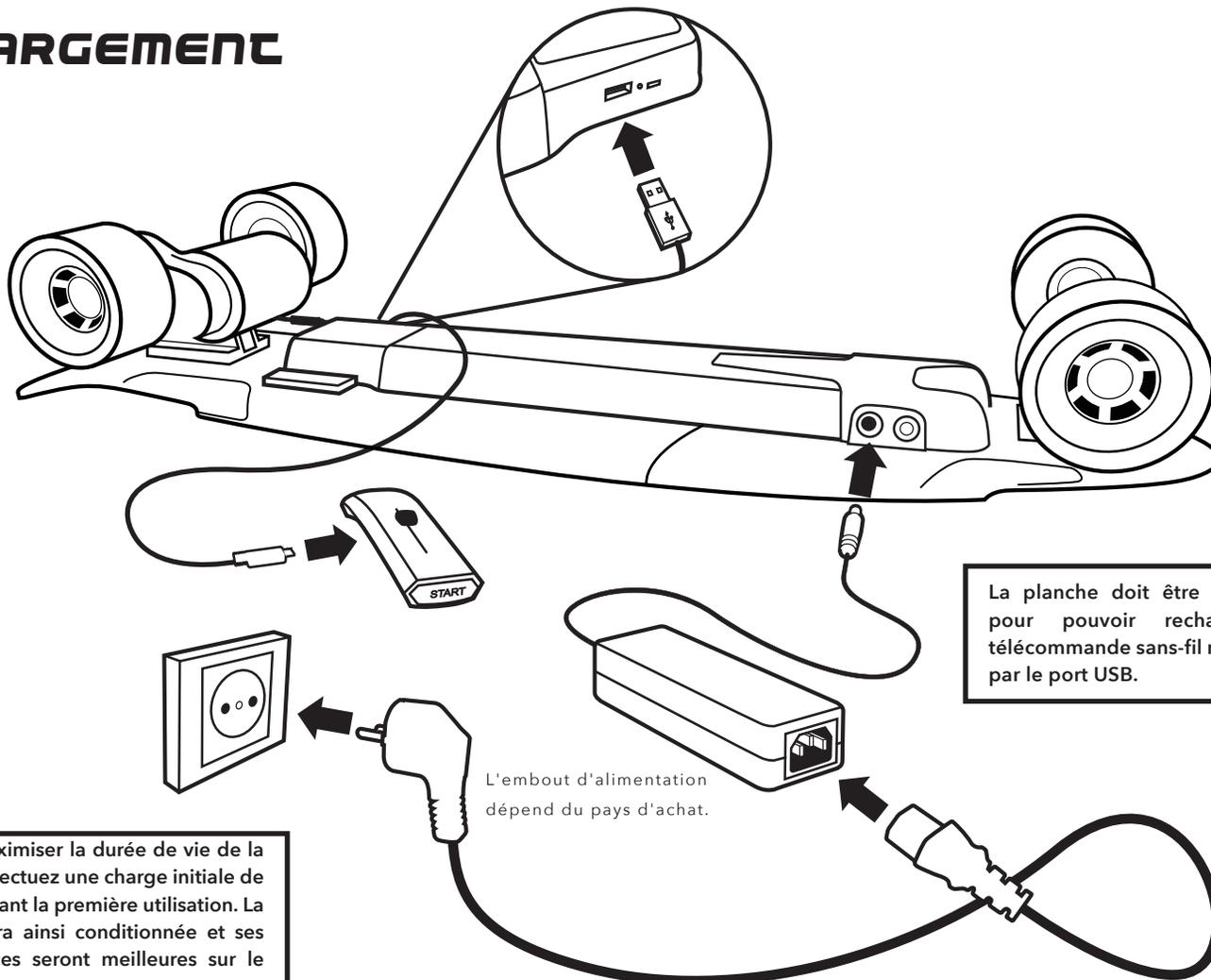
Le chargeur vous permet de recharger complètement votre E-GO2 et la batterie de la télécommande entre 3 et 5 heures (selon le niveau de charge restant et la température ambiante) pour vous permettre de vous déplacer à une distance maximum de 30 km (la distance peut varier selon votre poids, les conditions de la route, votre style de conduite, etc.).



L OUTIL EPINGLE

Également fourni avec votre E-GO2, un petit outil en forme d'épingle vous permet d'avoir accès au réglage vitesse sur la télécommande et au bouton du Bluetooth sur la planche.

CHARGEMENT

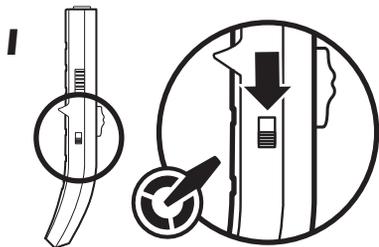


Afin de maximiser la durée de vie de la batterie, effectuez une charge initiale de 6 heures avant la première utilisation. La batterie sera ainsi conditionnée et ses performances seront meilleures sur le long terme.

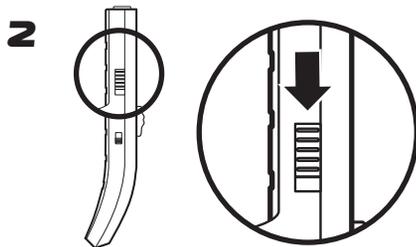
La planche doit être branchée pour pouvoir recharger la télécommande sans-fil raccordée par le port USB.

L'embout d'alimentation dépend du pays d'achat.

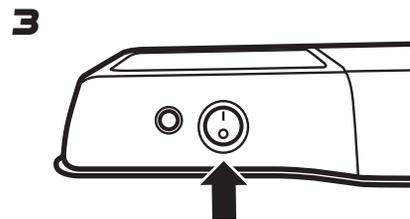
SYNCHRONISATION DE LA TELECOMMANDE ET DE LA PLANCHE



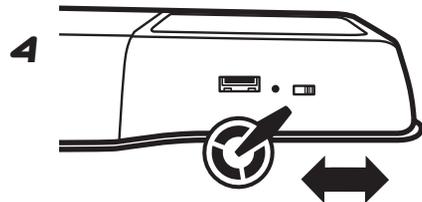
Utilisez l'outil épingle (page 8) pour abaisser totalement le curseur de vitesse (situé sur le côté gauche de la télécommande).



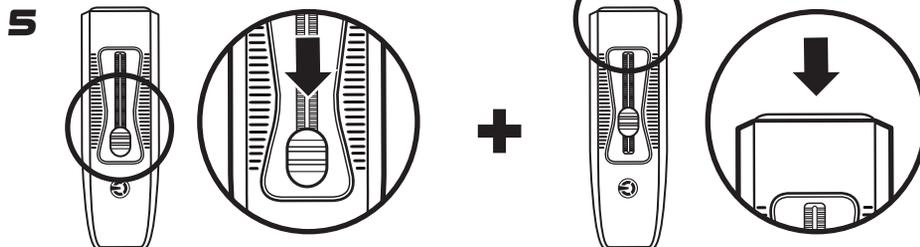
Faites glisser le curseur de mode de conduite (situé sur le côté gauche de la télécommande) sur le mode « ÉCO ».



Assurez-vous que le bouton « BLUETOOTH » (schéma 4) est positionné du côté le plus proche du moteur, puis allumez votre planche en enclenchant l'interrupteur de démarrage. La planche doit émettre 2 bips sonores et l'indicateur de la batterie doit clignoter rapidement.



Commencez avec le bouton « BLUETOOTH » bien positionné vers la droite (le plus proche possible du moteur). Immédiatement après avoir allumé la planche, basculez le bouton « BLUETOOTH » vers la gauche (le plus loin possible du moteur), puis de nouveau vers la droite (le plus près possible du moteur). À ce moment, l'indicateur de la batterie doit passer d'un clignotement rapide à un clignotement plus lent.



Abaissez le curseur d'accélération / de frein de la télécommande sans fil comme si vous freiniez totalement, et maintenez-le dans cette position. Pressez puis relâchez le bouton de démarrage en maintenant le curseur d'accélération sur le frein. Après 7 secondes, 8 flashes verts clignoteront sur la télécommande, suivis de flash bleus. Relâchez le curseur d'accélération. La planche doit émettre un nouveau bip sonore, indiquant que la synchronisation a été effectuée.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



VOTRE E-GO2 DISPOSE DE 2 MODES DE VITESSE : UN MODE LENT OU DÉBUTANT (AVEC UNE VITESSE LIMITÉE À 13 KM/H), ET UN MODE RAPIDE (AVEC UNE VITESSE MAXIMUM DE 20 KM/H).



VOTRE E-GO2 DISPOSE DE 2 MODES DE CONDUITE : UN MODE ÉCO (AVEC UNE COURBE D'ACCÉLÉRATION PLUS LENTE) ET UN MODE SPORT (AVEC UNE COURBE D'ACCÉLÉRATION PLUS RAPIDE). ROULER EN MODE ÉCO NÉCESSITE MOINS DE PUISSANCE, OFFRANT AINSI PLUS D'AUTONOMIE.



E-GO2 POURRA VOUS PROPULSER DANS DES CÔTES JUSQU'À 10 % SUR UNE DISTANCE LIMITÉE. VOTRE POIDS, L'INCLINAISON, LA SURFACE DE LA ROUTE OU ENCORE LA TEMPÉRATURE AMBIANTE SONT DES FACTEURS POUVANT CAUSER UNE SURCHAUFFE DU BOÎTIER ÉLECTRONIQUE ENTRAÎNANT UN ARRÊT TEMPORAIRE DE VOTRE E-GO2.



POUR UNE CHARGE COMPLÈTE DE LA BATTERIE, UNE CHARGE SUR SECTEUR À COURANT ALTERNATIF DE TYPE STANDARD DE 3 À 5 HEURES EST NÉCESSAIRE. POUR UNE CHARGE COMPLÈTE DE LA TÉLÉCOMMANDE SANS FIL, UN BRANCHEMENT D'ENVIRON 50 MINUTES SUR N'IMPORTE QUEL PORT USB EST NÉCESSAIRE.



VOTRE E-GO2 DISPOSE D'UN SYSTÈME DE FREINAGE RÉGÉNÉRATIF (RBS) RECYCLANT L'ÉNERGIE UTILISÉE LORS DU FREINAGE POUR RECHARGER LA BATTERIE. ATTENTION : LA DISTANCE DE FREINAGE (RBS) VARIE SELON VOTRE POIDS ET LES CONDITIONS EXTÉRIEURES.



AVEC UN POIDS DE 6,3 KG, E-GO2 EST LÉGER ET PORTABLE, PARFAIT POUR ÊTRE TRANSPORTÉ DANS LES TRANSPORTS EN COMMUN.

PERFORMANCES

Poids max. de l'utilisateur : 100 kg
Distance max. : 30 km
Vitesse max. Mode Rapide : 20 km/h
Vitesse max. Mode Lent : 13 km/h

CHARGEUR

Entrée : AC 100-240 V / 50-60 Hz / 1,5 A max.
Sortie : 29,5 V / 2 A
Indicateur de charge : rouge en charge /
vert chargé

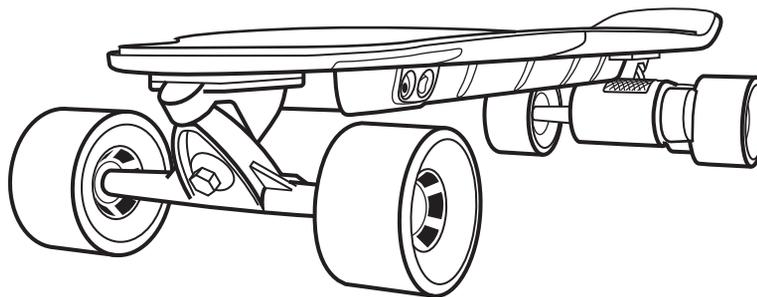
TELECOMMANDE

Matériaux : plastique ABS
Dimensions : 125x41x33 mm
Poids : 60 g
Type de batterie : lithium
Capacité de batterie : 240 mAh
Temps de charge de la batterie : 50 minutes
Connexion sans fil : 2,4 GHz
Vibrations : oui

PLANCHE

Matériaux du deck : bois d'érable canadien
Dimensions du deck : 910x240 mm
Matériaux des roues : polyuréthane
Taille des roues : 90 mm de diamètre / 52 mm de largeur
Type de batterie : lithium-ion
Capacité de batterie : 7,8 Ah
Nombre de cellules de la batterie : 21 pièces
Temps de charge de la batterie : 3-5 h (selon la température ambiante)
Type de moteur : courant continu à balais
Puissance du moteur : 400 W max. / 150 W puissance moy.
Modèle de transmission : courroie synchrone
Poids de la planche : 6,3 kg

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



CONSEILS DE SECURITE ET ASTUCES

CONCERNANT LES REGLES DE SECURITE

AVANT D'UTILISER VOTRE E-GO2, NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT DE LIRE ET DE SUIVRE TOUTES LES ASTUCES, INSTRUCTIONS ET MISES EN GARDE SUIVANTES. CELA RÉDUIRA LES RISQUES INHÉRANTS À L'UTILISATION D'UN TRANSPORTEUR ÉLECTRONIQUE PERSONNEL (TEP) // NOUS VOUS SIGNALONS QUE LA LECTURE DE CE MANUEL NE PEUT QUE DIMINUER LES RISQUES INHÉRANTS À L'UTILISATION D'UN TRANSPORTEUR ÉLECTRIQUE PERSONNEL (TEP), MAIS NE PEUT EN AUCUN CAS LES ÉLIMINER TOTALEMENT // EN SURESTIMANT VOS CAPACITÉS OU CELLES DE VOTRE E-GO2 EN ROULANT AU-DESSUS D'OBSTACLES OU SUR DES SURFACES NE CONVENANT PAS, VOUS RISQUEZ DE PROVOQUER DES COLLISIONS OU DES CHUTES QUI PEUVENT ENDOMMAGER VOTRE E-GO2 OU CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

UTILISATEURS DÉBUTANTS

VOUS UTILISEZ UN E-GO2 POUR LA PREMIÈRE FOIS ? COMMENCEZ PAR ROULER EN UTILISANT LE MODE DE VITESSE LENT // ENTRAÎNEZ-VOUS TOUT D'ABORD DANS UNE ZONE ESPACÉE ET SANS AUTRES VÉHICULES // DEMANDEZ À UN UTILISATEUR PLUS EXPÉRIMENTÉ DE VOUS AIDER // NE LAISSEZ PAS UN UTILISATEUR DÉBUTANT UTILISER VOTRE E-GO2 SANS VOTRE SUPERVISION À MOINS QU'IL N'AIT LU CE MANUEL // NE LAISSEZ PERSONNE MONTER SUR VOTRE E-GO2 POUR LA PREMIÈRE FOIS SAUF SI VOUS VOUS TROUVEZ À PROXIMITÉ POUR L'AIDER // AIDEZ LES UTILISATEURS DÉBUTANTS JUSQU'À CE QU'ILS SOIENT SUFFISAMMENT À L'AISE AVEC LES MANŒUVRES DE BASE AVEC L'E-GO2.

PROFIL DE L'UTILISATEUR

LE LONGBOARD E-GO2 EST CONÇU POUR LES ÊTRES HUMAINS // LE LONGBOARD E-GO2 EST CONÇU POUR LES UTILISATEURS DE 14 ANS ET PLUS // LE LONGBOARD E-GO2 EST CONÇU POUR LES UTILISATEURS PESANT MOINS DE 100 KG // LE LONGBOARD N'EST PAS CONÇU POUR TRANSPORTER DES CHARGES // LE LONGBOARD E-GO2 EST CONÇU POUR LES UTILISATEURS EN BONNE SANTÉ // N'UTILISEZ PAS VOTRE E-GO2 SI VOUS ÊTES MALADE // COMME POUR CHAQUE TRANSPORTEUR ÉLECTRIQUE PERSONNEL, RESTEZ VIGILANT EN ROULANT SUR UN E-GO2 // N'UTILISEZ PAS LE E-GO2 À DEUX, N'INVITEZ PAS D'AUTRES PASSAGERS À MONTER SUR LE LONGBOARD // NE PORTEZ PAS D'ENFANT DANS VOS BRAS OU DANS UN PORTE-BÉBÉ EN ROULANT SUR LE LONGBOARD E-GO2 // NE CONDUISEZ PAS SOUS L'INFLUENCE DE STUPÉFIANTS OU D'ALCOOL // NE TENTEZ PAS DE ROULER SI VOUS NE POUVEZ PAS RESPECTER COMPLÈTEMENT LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS DE CE MANUEL.

CONSEILS D UTILISATION

GARDEZ LE DOS DROIT ET UTILISEZ VOS BRAS POUR GARDER L'ÉQUILIBRE LORSQUE VOUS ÊTES SUR LE LONGBOARD // PLIEZ LÉGÈREMENT VOS GENOUX POUR ABAISSER VOTRE CENTRE DE GRAVITÉ ET GAGNER EN STABILITÉ // DÉPLACEZ LE POIDS DE VOTRE CORPS VERS L'AVANT POUR ACCÉLÉRER // DÉPLACEZ LE POIDS DE VOTRE CORPS VERS L'ARRIÈRE POUR FREINER // POUR TOURNER / FAIRE DU CARVING, DÉPLACEZ LE POIDS DE VOTRE CORPS ET EXERCEZ UNE PRESSION AVEC VOS TALONS ET ORTEILS SUR LES BORDS DE LA PLANCHE // VOTRE RAYON DE BRAQUAGE DÉPEND DE LA PRESSION EXERCÉE SUR LE BORD DE LA PLANCHE : PLUS LA PRESSION EST FORTE, PLUS LE VIRAGE SERA SERRÉ // LE CARVING VOUS PERMET DE RALENTIR ET D'AMÉLIORER LE RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE LORS DU FREINAGE // SOYEZ PRUDENT LORSQUE VOUS TOURNEZ / FAITES DU CARVING À GRANDE VITESSE // VOUS POUVEZ AJUSTER LA MANIABILITÉ EN SERRANT OU DESSERRANT LES ÉCROUS KINGPIN // ADAPTEZ VOTRE TECHNIQUE LORSQUE VOUS ROULEZ LA NUIT OU LORSQUE LA VISIBILITÉ EST MAUVAISE // ADAPTEZ VOTRE VITESSE À VOS CAPACITÉS ET À VOTRE ENVIRONNEMENT // N'UTILISEZ PAS VOTRE LONGBOARD SOUS L'EFFET DE L'ALCOOL // LES SURFACES MOUILLÉES, GELÉES, HUILÉES OU NON-PAVÉES NE CONVIENNENT PAS À L'UTILISATION DU LONGBOARD // LES DISTANCES DE FREINAGE VARIENT SELON LA TEXTURE, L'HUMIDITÉ, LA TEMPÉRATURE, ETC. // ÉVITEZ DE ROULER DANS DES CANIVEAUX, CELA POURRAIT ENDOMMAGER LA PLANCHE // NE PAS EXPOSER LE LONGBOARD E-GO2 À L'EAU : NE L'UTILISEZ PAS EN CAS DE PLUIE, NE ROULEZ PAS DANS LES FLAQUES // PORTEZ TOUJOURS UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION QUAND VOUS UTILISEZ LE LONGBOARD // PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE LORSQUE VOUS ROULEZ // UTILISEZ UN CASQUE HOMOLOGUÉ POUR LE SKATEBOARD, LE VÉLO OU UN CASQUE INTÉGRAL DE MOTO À VOTRE TAILLE ET PARFAITEMENT ATTACHÉ // MANIPULEZ LA TÉLÉCOMMANDE À MAINS NUES ; LE PORT DE GANTS OU D'AUTRES MATIÈRES PEUT MODIFIER VOTRE TOUCHER ET ALTÉRER VOTRE CAPACITÉ À L'UTILISER PRÉCISÉMENT // NE PORTEZ PAS DE VÊTEMENTS AMPLES POUVANT SE COINCER DANS LES ROUES OU LA COURROIE // UN CHAMP ÉLECTROMAGNÉTIQUE FORT DANS VOTRE ENVIRONNEMENT PEUT INTERFÉRER AVEC LA TÉLÉCOMMANDE // FREINEZ EN DESCENTE POUR MODÉRER VOTRE VITESSE // MONTER DES CÔTES DE PLUS DE 10 % RISQUE DE FAIRE SURCHAUFFER LE BOÎTIER ÉLECTRONIQUE ET PROVOQUER UNE PERTE D'ÉNERGIE MOMENTANÉE VOIRE L'ARRÊT COMPLET DU BOÎTIER // NE DESCENDEZ PAS UNE PENTE DE PLUS DE 2 % POUR ÉVITER UNE SURCHAUFFE DU BOÎTIER // DE BRÈVES ACCÉLÉRATIONS SUIVIES DE FREINAGES BRUSQUES DÉCHARGERONT LA BATTERIE PLUS RAPIDEMENT QU'UNE UTILISATION À VITESSE MODÉRÉE ET CONSTANTE // ATTENTION : LORSQUE LE LONGBOARD E-GO2 RENCONTRE UN OBSTACLE OU UN CHANGEMENT DE TERRAIN, LES ROUES PEUVENT SE BLOQUER ET PROVOQUER UN ARRÊT NET DU LONGBOARD POUVANT CAUSER UNE CHUTE // N'UTILISEZ JAMAIS LE LONGBOARD DANS LES ESCALIERS, ASCENCEURS OU POUR PASSER DES PORTES TOURNANTES // NE TENTEZ PAS DE SAUTER OU D'EFFECTUER DES ACCROBATIES AVEC VOTRE LONGBOARD ; CELA POURRAIT ENDOMMAGER VOTRE LONGBOARD E-GO2 ET ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES // SOYEZ TOUJOURS ATTENTIF ET VIGILANT À VOTRE ENVIRONNEMENT PENDANT L'UTILISATION DE VOTRE LONGBOARD.

ROULER HORS DE CHEZ VOUS

RESPECTEZ LES LOIS ET LES RÈGLES DE VOTRE PAYS OU ÉTAT // RESPECTEZ LES AUTRES CONDUCTEURS ET PIÉTONS SUR LA ROUTE // ÉVITEZ DE ROULER SUR DES ROUTES AVEC UNE CIRCULATION INTENSE OU LES ZONES TRÈS FRÉQUENTÉES // AJUSTEZ VOTRE VITESSE QUAND VOUS ROULEZ SUR LE TROTTOIR // ÉVITEZ DE GARER VOTRE LONGBOARD E-GO2 EN BLOQUANT LE PASSAGE DES PIÉTONS OU DE LA CIRCULATION ; CELA POURRAIT REPRÉSENTER UN DANGER POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE // UTILISEZ LES PASSAGES PIÉTONS ET LES INTERSECTIONS SIGNALÉES POUR TRAVERSER LA ROUTE // NE TRAVERSEZ PAS LA ROUTE EN DEHORS DES PASSAGES PRÉVUS À CET EFFET // LORSQUE VOUS ROULEZ AVEC D'AUTRES SKATEURS E-GO2, GARDEZ UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ // NE ROULEZ PAS CÔTE À CÔTE À MOINS QUE LA VOIE SOIT SUFFISAMMENT LARGE POUR NE PAS GÉNER LES PIÉTONS ET LA CIRCULATION // REPÉREZ LES DANGERS ET OBSTACLES SUR LA ROUTE ET GARDEZ UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ // N'UTILISEZ PAS VOTRE LONGBOARD E-GO2 SUR UNE PROPRIÉTÉ PRIVÉE (À L'INTÉRIEUR OU À L'EXTÉRIEUR) À MOINS QUE VOUS EN AYEZ OBTENU LA PERMISSION // GARDEZ LE CONTRÔLE DE VOTRE ÉQUIPEMENT.

STOCKAGE ET ENTRETIEN

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT DES VÉRIFICATIONS SUR VOTRE LONGBOARD : AVANT D'UTILISER VOTRE LONGBOARD, ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES ÉCROUS SONT SERRÉS ET QUE VOTRE E-GO2 EST EN PARFAIT ÉTAT DE MARCHÉ // NETTOYEZ RÉGULIÈREMENT LES ROULEMENTS // NOUS VOUS RECOMMANDONS DE RETIRER LES ROUES DE L'AXE AVANT DE LES NETTOYER // ÉTEIGNEZ VOTRE E-GO2 ET LA TÉLÉCOMMANDE SANS-FIL LORSQUE VOUS NE L'UTILISEZ PAS // STOCKEZ VOTRE LONGBOARD E-GO2 ET SON CHARGEUR DANS UN ENDROIT FRAIS // GARDEZ LA BATTERIE COMPLÈTEMENT CHARGÉE LORSQUE VOUS N'UTILISEZ PAS VOTRE E-GO2 // RECHARGEZ LA BATTERIE DANS UN ENDROIT VENTILÉ // NE RECHARGEZ PAS LA BATTERIE DANS UN ENDROIT HUMIDE OÙ VOTRE MATÉRIEL POURRAIT PRENDRE L'EAU // NE LAISSEZ PAS VOTRE E-GO2 CHARGER SANS SURVEILLANCE // RECHARGEZ VOTRE E-GO2 DANS UN ENDROIT HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS // DÉBRANCHEZ LE CHARGEUR UNE FOIS LA BATTERIE RECHARGÉE // CESSEZ D'UTILISER LE PRODUIT OU LE CHARGEUR SI L'UN DES CÂBLE EST USÉ OU ENDOMMAGÉ // NE MODIFIEZ PAS LES COMMANDES ÉLECTRIQUES OU LE CÂBLAGE // UTILISEZ UNIQUEMENT UN MOTEUR, UNE BATTERIE OU UN CHARGEUR FOURNI OU CERTIFIÉ PAR E-GO2 // N'UTILISEZ PAS LES BATTERIES E-GO2 POUR ALIMENTER UN AUTRE ÉQUIPEMENT.

SECURITE DE LA BATTERIE

LES BATTERIES LITHIUM-ION PEUVENT EXPLOSER OU PROVOQUER UN INCENDIE SI ELLES NE SONT PAS UTILISÉES CORRECTEMENT OU SONT DÉFECTUEUSES. NOUS VOUS RECOMMANDONS DE LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES :

- AVANT D'UTILISER LA BATTERIE, VÉRIFIEZ TOUJOURS CONSCIENCIEUSEMENT L'ENSEMBLE DE LA BATTERIE, ET EN PARTICULIER LE BOÎTIER DE PROTECTION, POUR VOUS ASSUREZ QUE RIEN N'EST ENDOMMAGÉ. EN CAS DE DOUTE, JETEZ LA BATTERIE DANS UN CENTRE DE RECYCLAGE POUR LES PRODUITS CHIMIQUES ET/OU CONTACTEZ NOTRE SERVICE CLIENT YUNEEC IMMÉDIATEMENT.
- MANIPULEZ TOUJOURS LA BATTERIE AVEC PRÉCAUTION. NE FAITES JAMAIS TOMBER LA BATTERIE.
- CONSERVEZ LA BATTERIE DANS UN ENDROIT SÛR ET SEC ET GARDEZ-LA ÉLOIGNÉE D'AUTRES OBJETS EN MÉTAL.
- N'EXPOSEZ JAMAIS LA BATTERIE À DES TEMPÉRATURES SUPÉRIEURES À 1000 CELCIUS.
- UTILISEZ UNIQUEMENT LES CHARGEURS YUNEEC E-GO2 SPÉCIALEMENT CONÇUS POUR ÊTRE UTILISÉS AVEC DES BATTERIES LITHIUM-ION.
- PENDANT LE CHARGEMENT, GARDEZ LE CHARGEUR À DISTANCE DE MATÉRIAUX OU PRODUITS INFLAMMABLES ET NE LAISSEZ JAMAIS LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE LORSQU'IL EST UTILISÉ.
- PENDANT LE CHARGEMENT, LE CHARGEUR PEUT DEVENIR CHAUD. NE PLACEZ PAS LE CHARGEUR SUR DES SURFACES SUSCEPTIBLES D'ÊTRE ENDOMMAGÉES.
- SI VOUS N'AVEZ PAS PRÉVU DE VOUS SERVIR DE LA BATTERIE PENDANT ENVIRON LES 6 PROCHAINS MOIS OU PLUS, CHARGEZ-LA COMPLÈTEMENT PUIS RECHARGEZ-LA UNE FOIS PAR AN. UNE BATTERIE EN LITHIUM-ION LAISSÉE DÉCHARGÉE TROP LONGTEMPS NE POURRA PLUS ÊTRE CHARGÉE PAR LA SUITE.



DEPANNAGE

MA PLANCHE NE DÉMARRE PAS	1.1	Vérifiez que la planche est allumée. En l'allumant, la planche émet de deux bips sonores et son témoin lumineux doit s'allumer.
	1.2	Vérifiez que la télécommande est allumée. En allumant la télécommande, sa LED bleue doit commencer à clignoter.
	1.3	Si la planche et la télécommande sont toutes deux allumées mais que la LED verte de la télécommande ne clignote pas, cela signifie que la planche et la télécommande ne sont pas synchronisées (voir page 10).
	1.4	Si la planche et la télécommande sont toutes deux allumées et que les LED verte et bleue de la télécommande clignotent mais que vous n'entendez pas de bip et que la planche ne démarre pas, éteignez puis rallumez la planche.
	1.5	Si la planche et la télécommande sont synchronisées, et que la LED bleue de la télécommande est suivie par une lumière rouge ainsi qu'une vibration, cela signifie que la batterie de la planche est faible et doit être rechargée.
	1.6	Si la planche et la télécommande sont synchronisées, et que la LED verte de la télécommande est suivie par une lumière rouge ainsi qu'une vibration, cela signifie que la batterie de la télécommande est faible et doit être rechargée.
MA PLANCHE AVANCE AU RALENTI	2.1	Vérifiez que votre planche est en mode Lent. Si oui, positionnez le curseur de vitesse en mode Rapide.
	2.2	Si, pendant que vous utilisez la planche, la LED bleue de la télécommande clignote, suivie par une lumière rouge ainsi qu'une vibration, cela signifie que la batterie de la planche est faible et doit être rechargée.

<p>MA PLANCHE S'ARRÊTE AUTOMATIQUEMENT</p> <p>∨</p>	3.1	Si, pendant que vous utilisez la planche, la planche s'arrête et la LED bleue de la télécommande clignote, suivie par une lumière rouge ainsi qu'une vibration, cela signifie que la batterie de la planche est faible et doit être rechargée.
	3.2	Si, pendant que vous utilisez la planche, la planche s'arrête et la LED verte de la télécommande clignote, suivie par une lumière rouge ainsi qu'une vibration, cela signifie que la batterie de la télécommande est faible et doit être rechargée.
	3.3	Si, pendant que vous utilisez la planche, la planche s'arrête et la LED bleue de la télécommande clignote entre une et quatre fois, suivie par une lumière jaune ainsi qu'une vibration, cela signifie que le boîtier électronique de la planche est en surchauffe. Laissez-la refroidir pendant dix minutes puis réessayez. Si la planche s'arrête de nouveau, contactez notre service client E-GO2.
	3.4	Si, pendant que vous utilisez la planche, la planche s'arrête et la LED bleue de la télécommande clignote entre une et quatre fois, suivie par une lumière jaune clignotant deux fois ainsi qu'une vibration, cela signifie que la batterie de la planche est en surchauffe. Laissez-la refroidir pendant 10 minutes puis réessayez. Si la planche s'arrête de nouveau, contactez notre service client E-GO2.
	3.5	Si, pendant que vous utilisez la planche, la planche s'arrête et la LED bleue de la télécommande clignote entre une et quatre fois, suivie par une lumière jaune clignotant trois fois ainsi qu'une vibration, cela signifie que la planche a été surchargée ou a été utilisée dans une côte trop importante.
	3.6	Si, pendant que vous utilisez la planche, la planche s'arrête et la LED bleue de la télécommande clignote entre une et quatre fois, suivie par une lumière jaune clignotant quatre fois accompagnée de vibrations, cela indique une défaillance du moteur. Vérifiez que le moteur est bien fixé et connecté au compartiment de la batterie. Si la planche s'arrête de nouveau, contactez notre service client E-GO2.

	3.7	Si, pendant que vous utilisez la planche, vous entendez un bip, la planche s'arrête et seule la LED bleue de la télécommande clignote, cela signifie que le signal a été perdu. Éteignez puis rallumez la télécommande pour la reconnecter.
	3.8	Lorsque la planche et la télécommande sont trop éloignées l'une de l'autre, le signal est perdu. Pour les reconnecter, réduisez la distance entre elles.
MA PLANCHE NE SE CHARGE PAS	4.1	Vérifiez que le câble est connecté à la planche et que le chargeur est branché à une source de courant standard de type A/C. Si la connexion est faite et que la planche charge, l'indicateur de la batterie du chargeur s'allume en rouge. Lorsque la planche est complètement chargée, le voyant devient vert. Pour tout autre situation, contactez notre service client E-GO2.
MA TÉLÉCOMMANDE NE SE CHARGE PAS	5.1	Vérifiez que le câble USB est bien connecté à la télécommande et au port de charge et que la planche est allumée. Si la connexion est faite et que la télécommande charge, la LED de rouge de la télécommande s'allume. Lorsqu'elle est complètement chargée, la LED rouge s'éteint. Pour tout autre situation, contactez notre service client E-GO2.

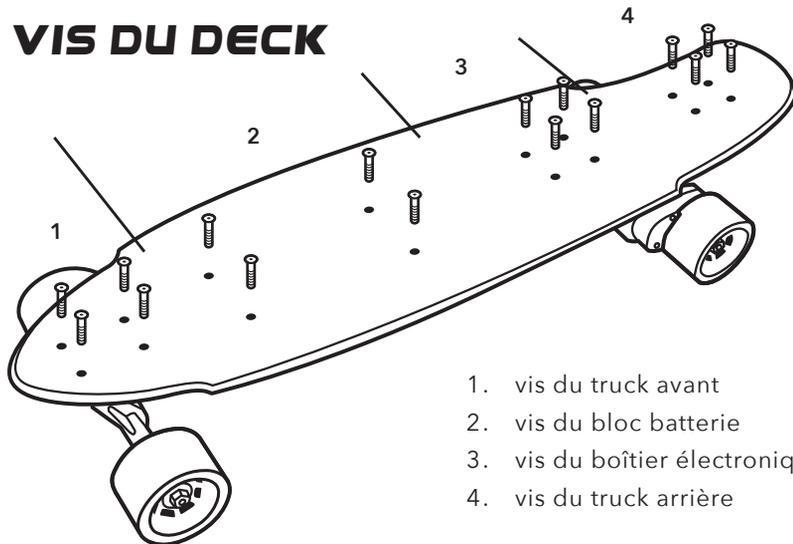
CONTACTEZ NOTRE SERVICE CLIENT E-GO2 SUE NOTRE SITE

[YUNEEC.COM](https://www.yuneeec.com)

PIECES DETACHEES

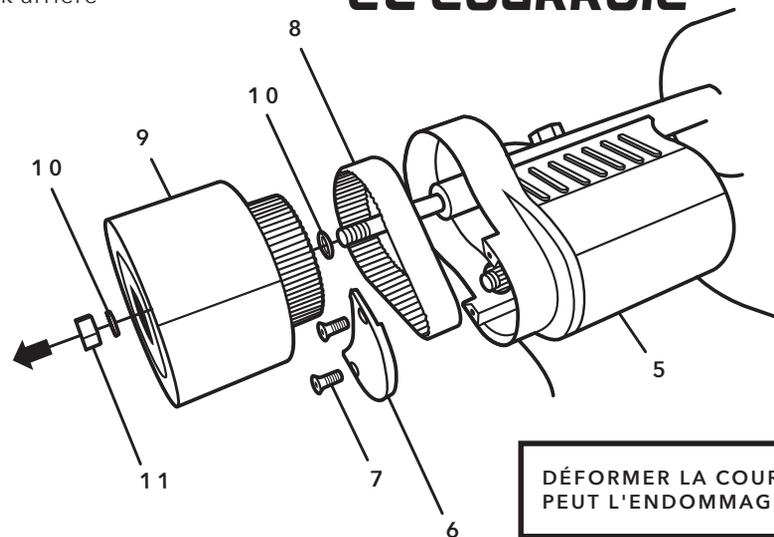
EGO2CR001	GENOUILLÈRE : E-GO2
EGO2CR002	GRIP (VAGUE ROYALE) : E-GO2
EGO2CR003	GRIP (MENTHE PROFONDE) : E-GO2
EGO2CR004	GRIP (ROSE VIF) : E-GO2
EGO2CR005	ROUES AVEC ROULEMENTS PRÉ-INSTALLÉS (VAGUE ROYALE) : E-GO2
EGO2CR006	ROUES AVEC ROULEMENTS PRÉ-INSTALLÉS (MENTHE PROFONDE) : E-GO2
EGO2CR007	ROUES AVEC ROULEMENTS PRÉ-INSTALLÉS (ROSE VIF) : E-GO2
EGO2CR008	TÉLÉCOMMANDE AVEC CÂBLE USB (VAGUE ROYALE) : E-GO2
EGO2CR009	TÉLÉCOMMANDE AVEC CÂBLE USB (MENTHE PROFONDE) : E-GO2
EGO2CR010	TÉLÉCOMMANDE AVEC CÂBLE USB (ROSE VIF) : E-GO2
EGO2CR011	JEU DE TRUCKS AVANT (VAGUE ROYALE) : E-GO2
EGO2CR012	JEU DE TRUCKS AVANT (MENTHE PROFONDE) : E-GO2
EGO2CR013	JEU DE TRUCKS AVANT (ROSE VIF) : E-GO2
EGO2CR014	DECK AVEC GRIP (VAGUE ROYALE) : E-GO2
EGO2CR015	DECK AVEC GRIP (MENTHE PROFONDE) : E-GO2
EGO2CR016	DECK AVEC GRIP (ROSE VIF) : E-GO2
EGO2CR017SVC	JEU DE TRUCKS ARRIÈRE AVEC MOTEUR : E-GO2
EGO2CR018SVC	BLOC BATTERIE (VAGUE ROYALE) : E-GO2
EGO2CR019SVC	BLOC BATTERIE (MENTHE PROFONDE) : E-GO2
EGO2CR020SVC	BLOC BATTERIE (ROSE VIF) : E-GO2
EGOCR003	PROTECTION MOTEUR : E-GO CRUISER
EGOCR004	COURROIE : E-GO CRUISER
EGOCR005	JEU DE BUSHINGS : E-GO CRUISER
EGOCR007	JEU DE ROULEMENTS : E-GO CRUISER
EGOCR008	JEU COMPLET D'OUTILS : E-GO CRUISER
EGOCR010AU	CHARGEUR AU : E-GO CRUISER
EGOCR010EU	CHARGEUR EU : E-GO CRUISER
EGOCR010UK	CHARGEUR UK : E-GO CRUISER
EGOCR010US	CHARGEUR US : E-GO CRUISER
EGOCR013	BOÎTIER ÉLECTRONIQUE (UCE) : E-GO CRUISER
EGOCR015AU	CÂBLE D'ALIMENTATION AU : E-GO CRUISER
EGOCR015UK	CÂBLE D'ALIMENTATION UK : E-GO CRUISER
EGOCR015EU	CÂBLE D'ALIMENTATION EU : E-GO CRUISER
EGOCR015US	CÂBLE D'ALIMENTATION US : E-GO CRUISER
EGOCR017	OUTILS ÉPINGLE ET EN T : E-GO CRUISER

VIS DU DECK



1. vis du truck avant
2. vis du bloc batterie
3. vis du boîtier électronique
4. vis du truck arrière

5. protection du moteur
6. protection de courroie
7. vis de la protection de courroie
8. courroie
9. roue motrice
10. rondelle
11. écrou de la roue motrice

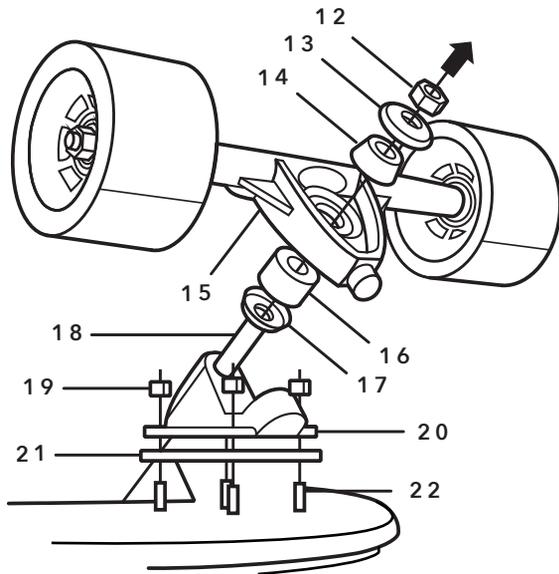


DÉFORMER LA COURROIE
PEUT L'ENDOMMAGER.

STOCKAGE

STELLEN SIE SICHER, DASS DAS E-GO2
AUSGESCHALTET IST, WENN SIE
WARTUNGSARBEITEN DURCHFÜHREN
ODER TEILE AUSTAUSCHEN.

ROUES MOTRICES ET COURROIE

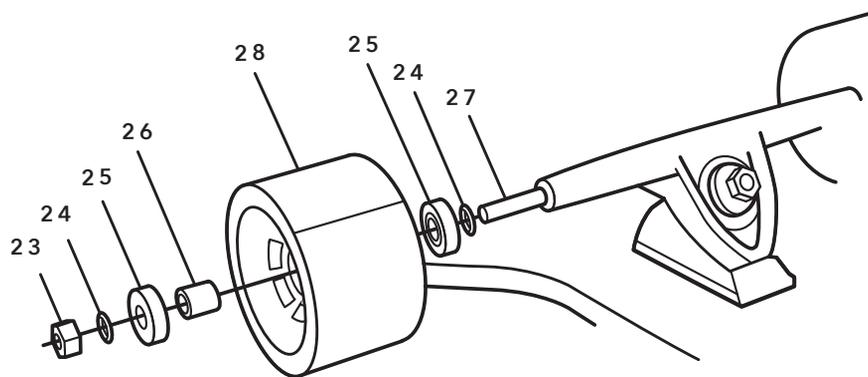


POUR REPLACER LE GRIP, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE CONSULTER VOTRE MAGASIN DE SKATE LOCAL.

- 23. écrou de la roue
- 24. rondelle
- 25. roulement
- 26. entretoise
- 27. axe du truck
- 28. roue

TRUCKS ET BUSHINGS

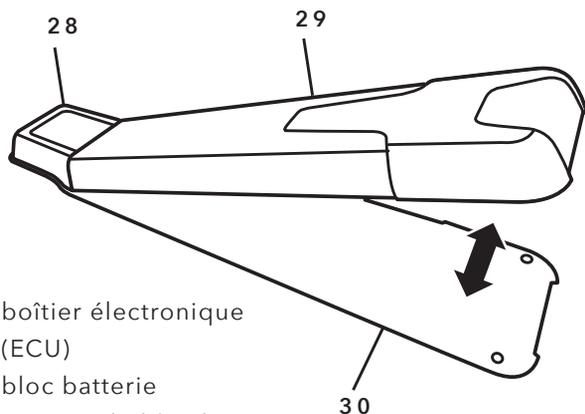
- 12. écrou kingpin
- 13. rondelle coupelle supérieure
- 14. bushing supérieur
- 15. truck
- 16. bushing inférieur
- 17. rondelle coupelle inférieure
- 18. kingpin
- 19. écrou d'embase
- 20. embase
- 21. gomme d'embase
- 22. vis de truck



ROUES ET ROULEMENTS

APPLIQUEZ UNE PRESSION IDENTIQUE SUR LES BAGUES EXTÉRIEURES DES ROULEMENTS LORSQUE VOUS LES PUSSEZ HORS ET DANS LES ROUES AFIN D'ÉVITER DE LES ENDOMMAGER.

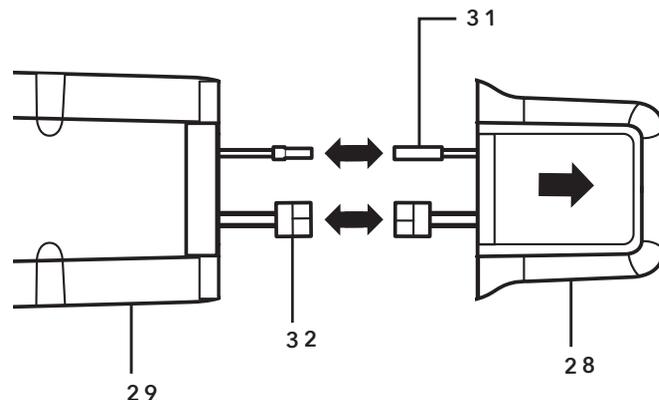
BLOC BATTERIE ET BOITIER ELECTRONIQUE



28. boîtier électronique
(ECU)

29. bloc batterie

30. gomme du bloc batterie



31. connecteur JST RCY

32. connecteur EC3

MANUEL D'INSTALLATION

JEU DE CRUCKS AVANT

EGO2CR011, EGO2CR012 UND EGO2CR013

- 1 Dévissez les boulons des roues avant.
- 2 Démontez et retirez les roues avant de l'axe du truck.
- 3 Dévissez les vis du dessus joignant l'embase avant au deck.
- 4 Remplacez le jeu par les pièces de rechange et réinstallez l'ensemble.
- 5 Montez les roues sur l'axe du truck et resserrez les vis.

JEU DE CRUCKS ARRIERE AVEC MOEUR

EGO2CR017SVC

- 1 Dévissez les écrous des roues arrière.
- 2 Démontez et retirez les roues arrière de l'axe du truck.
- 3 Dévissez les vis du dessus joignant l'embase arrière au deck.
- 4 Remplacez le jeu par les pièces de rechange et réinstallez tout.
- 5 Montez les roues sur l'axe du truck et resserrez les vis.

BOITIER ELECTRONIQUE

EGOCR013

- 1 Dévissez les vis joignant le boîtier au deck.
- 2 Faites glisser le boîtier du bloc batterie.
- 3 Déconnectez les câbles joignant le boîtier au bloc batterie.
- 4 Reconnectez les câbles du bloc batterie aux pièces de rechange.
- 5 Faites glisser la pièce de remplacement dans son emplacement dans le bloc batterie.
- 6 Vissez les vis du deck joignant le boîtier à celui-ci.

MANUEL D'INSTALLATION

PROTECTION MOTEUR EGOCR003

1 Dévissez les cinq vis maintenant la protection du moteur. **2** Retirez la protection du moteur et remplacez-la avec la pièce de rechange. **3** Vissez et serrez les vis sur la protection du moteur.

COURROIE EGOCR004

1 Dévissez le boulon de la roue motrice. **2** Démontez et retirez les roues arrière de l'axe du truck. **3** Dévissez les vis de la protection de la courroie. **4** Remplacez la courroie par la pièce de rechange. **5** Revissez et serrez les vis de la courroie. **6** Remontez la roue motrice sur l'axe du truck. **7** Vissez et serrez l'écrou de la roue motrice.

JEU DE BUSHINGS EGOCR005

1 Dévissez l'écrou kingpin du kingpin. **2** Remplacez le bushing. **3** Remontez le truck et le bushing sur l'axe de l'embase. **4** Revissez et serrez l'écrou kingpin.

JEU DE ROULEMENTS 8 PIÈCES

EGOCR007

1 Dévissez le boulon de la roue. **2** Démontez et retirez la roue de l'axe du truck. **3** Remplacez le roulement de la roue par la pièce de rechange en appliquant une pression identique sur les bagues extérieures des roulements. **4** Remontez la roue sur l'axe du truck. **5** Vissez et serrez l'écrou de la roue.

JEU DE ROUES AVEC ROULEMENTS PRÉ-INSTALLÉS

EGO2CR005, EGO2CR006 AND EGO2CR007
1 Dévissez le boulon de la roue. **2** Retirez la roue de l'axe du truck et remplacez-la avec la pièce de rechange. **3** Revissez et serrez les écrous de la roue.

BLOC BATTERIE EGO2CR018SVC, EGO2CR019SVC UND EGO2CR020SVC

1 Dévissez les vis joignant le bloc batterie au deck. **2** Déclipsez le bloc batterie du boîtier. **3** Déconnectez les câbles reliant le bloc batterie au boîtier puis reconnectez les câbles du boîtier sur la pièce de rechange. **4** Faites glisser la pièce de remplacement dans son emplacement dans le boîtier. **5** Vissez les vis du deck joignant le bloc batterie à celui-ci.

E-GO2



ATTENTION: NE PROVOQUEZ PAS DE COURT-CIRCUIT, NE DÉMONTÉZ PAS ET N'EXPOSEZ PAS LA BATTERIE AU FEU OU À L'EAU

MADE IN CHINA

YUNEEC
AVIATION TECHNOLOGY

DES MODIFICATIONS FUTURES PEUVENT
ÊTRE APPORTÉES À CE MANUEL
> VISITEZ NOTRE SITE WWW.YUNEEC.COM

INFORMATIONS DE CERTIFICATION

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ FCC:

Cet équipement a été testé et est conforme aux exigences et règles applicables de la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, si non installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications.

Toutefois, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en allumant à nouveau l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.

Connecter l'équipement dans la prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant gêner son fonctionnement.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et est considéré conforme aux limitations des appareils numériques de classe B, en vertu de la partie 15 des règlements FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, si non installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications. Toutefois, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en allumant à nouveau l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement dans la prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter auprès du distributeur ou d'un technicien radio/TV expérimenté pour une assistance.

AVERTISSEMENT RELATIF À L'EXPOSITION AUX RF

Cet équipement doit être installé et utilisé selon les instructions fournies et la (les) antenne(s) utilisée(s) pour ce transmetteur doit (doivent) être installée(s) afin de fournir une distance de séparation de 20 cm minimum de toute personne et ne doit (doivent) pas être située(s) ou utilisée(s) avec d'autres antennes ou transmetteurs. L'utilisateur final et les techniciens d'installation doivent obtenir les instructions d'installation de l'antenne et les conditions d'utilisation du transmetteur pour se conformer aux règles d'exposition aux RF.