



TYPHOON

Q500+

MANUEL D'INSTRUCTIONS

Version 1.0

TABLE DES MATIERES

1	TABLE DES MATIERES	
2	INTRODUCTION	
2	SOLUTION D'IMAGERIE AERIENNE	
3	· Caractéristiques	
3	· Notices et Avertissements	
4	· Précautions de Sécurité	
6	· Contenu du TYPHOON Q500+ RTF	
7	· Utilisation des Batteries et précautions	
8	· Charger les Batteries	
9	· Réparer la CGO2+	
9	· Installer les Hélices	
10	· Vue d'ensemble Typhoon Q500+, CGO2+ et ST10+	
11	· Affichage ST10+	
12	· Accessoires ST10+	
12	· Commandes de vol	
13	· Commandes de vol - Smart Mode	
14	· Fonction Follow me	
15	· Fonction Watch me	
16	· Commandes de vol - Mode Angle	
17	· Commandes de vol - Mode Home	
18	· Indications Statuts LED	
20	· Prendre des Photos et Enregistrer des Vidéos	
20	· Installation de la Batterie principale	
21	· Fonctionnement du GPS	
22	· Préparation du Vol	
23	· Voler	
24	· Désactivation du GPS	
24	· Interface Utilisateur Graphique (GUI)	
25	· Calibration de la boussole	
27	· Lier la ST10+ et le Récepteur	
28	· Lier la ST10+ et la CGO2+	
29	SOLUTION D'IMAGERIE SOL	
29	· Caractéristiques	
29	· Utilisation de la batterie et précautions	
30	· Installation des batteries du Steadygrip	
30	· Fixation de la CGO2+ au Steadygrip	
31	· Application mobile CGO2+	
31	· Fixation de l'appareil mobile au Steadygrip	
31	· Utilisation de la roulette d'inclinaison caméra	
31	· Prendre des Photos et Enregistrer des Vidéos	
32	· Fonctions supplémentaires	
33	DEPANNAGE	
35	INFORMATION SUR LA GARANTIE	
35	CERTIFICATIONS	

INTRODUCTION

Le Typhoon Q500+ est une solution d'imagerie aérienne et terrestre de nouvelle génération. Le système est livré 100% assemblé en usine et testé en vol, comprenant un plus grand écran tactile de 5.5" pour la station sol personnelle ST10+ opérée sous Android et une nacelle caméra CGO2+ stabilisées sur 3 axes en mesure de prendre des photos de 16 mégapixels et d'excellentes vidéos en Full HD à 60 FPS. Le SteadyGrip étend l'utilisation de la nacelle caméra au sol et avec l'application mobile CGO, visualisez le cadrage grâce à votre SmartPhone et prenez le contrôle des fréquences d'images désirées, de l'enregistrement vidéo et la prise de photo comme sur la ST10+. Avec le Q500+, il n'a jamais été aussi facile de capturer d'incroyables photographies et vidéos pour une grande variété d'utilisation..

Bien que le Q500+ soit prêt à voler dès la sortie de la boîte, veuillez prendre le temps de lire entièrement le manuel d'instructions pour plus d'informations sur la sécurité, la charge de la batterie, les commandes de vol et plus encore avant de faire votre premier vol. Veuillez également visiter www.yuneec.com pour des informations supplémentaires y compris les mises à jour, bulletins, vidéos et plus.

SOLUTION D'IMAGERIE AERIENNE

Caractéristiques

TYPHOON Q500+

Hauteur: 210mm (8.3 in)
Longueur (sans hélices): 420mm (16.5 in)
Largeur (sans hélices): 420mm (16.5 in)
Diamètre (sans hélices): 565mm (22.2 in)
Diamètre Hélices: 330mm (13.0 in)
Masse (sans batterie et charge utile) : 1130g (40.0 oz)
Poids en ordre de vol (avec la batterie et le CGO2+) : 1700g (60.0 oz)
Batteries: 5400mAh 3S 11.1V LiPo (incluse)
Chargeur: DC 3S 11.1V LiPo équilibreur et adaptateur secteur (Inclus)
Émetteur : ST10+ 10-canaux 2.4GHz avec lien vidéo 5.8GHz (inclus)
Temps de vol: 20-25 minutes

CGO2+

Hauteur : 115mm (4.5 in)
Largeur : 75mm (2.9 in)
Profondeur : 135mm (1.4 in)
Masse : 185g (6.5 oz)
Résolution Vidéo : 1080p 60, 50 ou 48 fps
Résolution Photo : 16 mégapixels
Portée : Jusqu'à 600m (1970 ft) (selon environnement)
Bande de transmission : 5.8GHz
Stockage (mémoire): microSD Classe 10 jusqu'à 128GO

ST10+

Nombre de canaux : 10
Bande : 2.4GHz
Modulation RC: Yuneec
Retour Vidéo : 5.8GHz
Télémétrie/OSD: Oui
Carte SD Compatible: Oui
Taille de l'Écran LCD: 5.5"
Écran Tactile: Oui

NOTICES ET AVERTISSEMENTS

NOTE IMPORTANTE: Toutes les précautions de sécurité et avertissements, instructions, garanties et autres informations peuvent être modifiées à la seule discrétion de Yuneec. Pour les dernières informations à jour, veuillez vous référer à l'adresse www.Yuneec.com ou contacter le service Yuneec le plus proche de chez vous ou un distributeur autorisé.

Les termes spéciaux de langage suivants sont utilisés tout au long de la documentation pour indiquer les différents niveaux de dangers potentiels lors du fonctionnement du produit :

A NOTER: Les procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, créent une possibilité de dommages matériels et/ou pas ou peu de possibilités de préjudice.

PRUDENCE: Les procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, créent une possibilité de dommages matériels et/ou une possibilité de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Les procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, créent une possibilité de dommages matériels, de dommages collatéraux et/ou un préjudice sérieux ou créent une forte probabilité de blessures graves.

ATTENTION: Lire L'ENSEMBLE du guide de démarrage rapide (Quick Start Guide) et le manuel d'instruction afin de devenir familier avec les caractéristiques du produit avant de l'utiliser. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, des dommages matériels et/ou des blessures graves.

ATTENTION: Il s'agit d'un produit sophistiqué. Il doit être utilisé avec prudence et bon sens et nécessite certaines aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peuvent entraîner un dommage au produit lui-même, un dommage matériel et/ou causer de graves dommages. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par les enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas utiliser avec des composants incompatibles ou altérer ce produit de quelque manière que ce soit en dehors des instructions fournies par Yuneec. Le guide de démarrage rapide (Quick Start Guide) et le manuel d'instruction contiennent des instructions pour la sécurité, le fonctionnement et la maintenance. Il est essentiel de lire et de suivre toutes les instructions et les avertissements avant l'assemblage, l'installation et/ou utilisation afin d'exploiter correctement le produit et éviter un dommage ou une blessure grave.

AGE RECOMMANDE: NE CONVIENT PAS AUX ENFANTS DE MOINS DE 14 ANS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

Précautions de sécurité



RESTER A DISTANCE
DES HELICES EN
FONCTIONNEMENT



NE PAS VOLER A PROXIMITE
DES GRANDS IMMEUBLES ET
OBSTACLES (100° DE
DEGAGEMENT MINIMUM)



L'ALTITUDE DE VOL
MAXIMALE POUR CET
AERONEF EST DE 2400 M



NE PAS VOLER AU
DESSUS DE
RASSEMBLEMENTS
DE PERSONNES !



NE PAS VOLER A
PROXIMITE
D'AEROPORTS



NE PAS VOLER PAR
VENT SUPERIEUR A
19KM/H

ATTENTION : L'utilisation de ce produit en dehors des conditions prévues telles que décrites dans le guide de démarrage rapide et le manuel d'instruction peuvent endommager le produit matériellement et/ou causer de graves dommages. Un appareil multi-rotor radiocommandé, plate-forme APV, drone, etc. n'est pas un jouet ! S'il est mal utilisé, il peut causer de sérieuses lésions corporelles et des dommages matériels.

ATTENTION : En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes entièrement responsable de sa mise en œuvre et devez veiller à ne pas mettre en danger les tiers ainsi que vous même ou endommager le produit ni la propriété d'autrui.

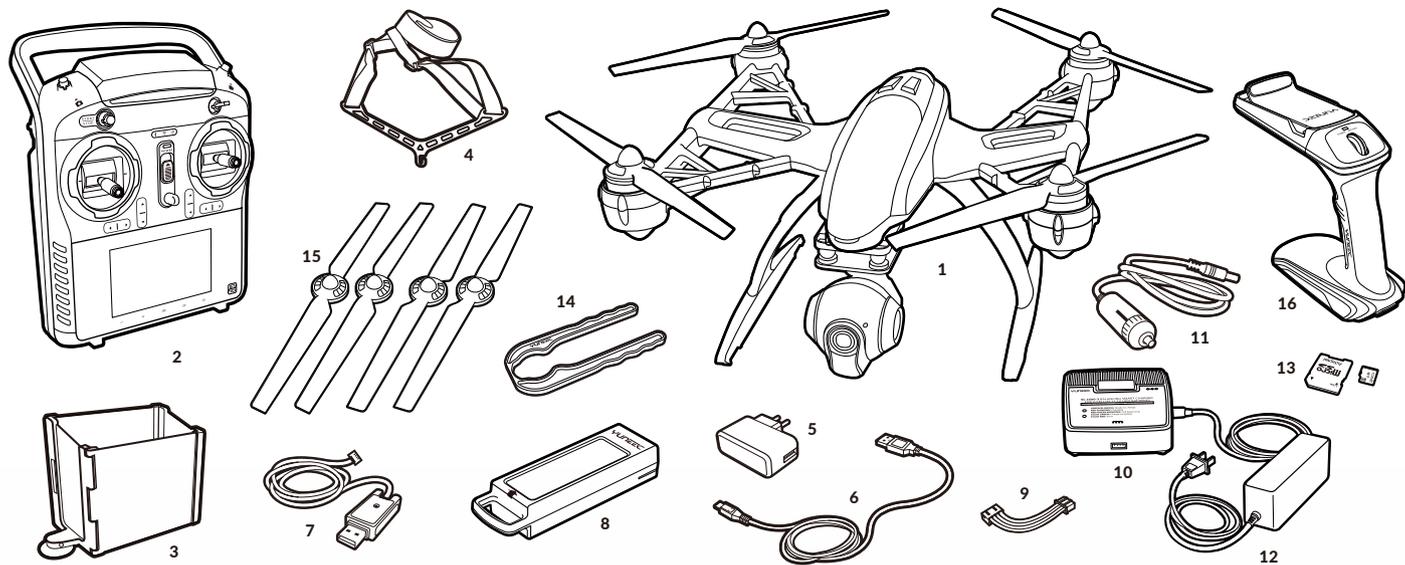
- Gardez vos mains, visage et autres parties de votre corps loin des hélices en mouvement/pales de rotor et d'autres pièces mobiles en permanence. Gardez les éléments qui pourraient avoir un impact ou s'entremêler loin des hélices/pales de rotor y compris les débris, les pièces détachées les outils, etc.
- Toujours faire fonctionner votre appareil en zones dégagées qui sont exempts de personnes, de véhicules et autres obstacles. Ne jamais voler près ou au-dessus des foules, aéroports et immeubles.
- Pour assurer le bon fonctionnement et la performance du vol en toute sécurité, ne jamais tenter de faire fonctionner votre appareil à proximité des immeubles et autres obstacles qui n'offrent pas une vue dégagée du ciel et peut restreindre la réception du GPS.
- N'essayez pas de faire fonctionner votre appareil dans les zones avec un potentiel magnétique et/ou des interférences radio y compris les zones à proximité de tours de diffusion, des transformateurs électriques, des lignes électriques à haute tension, etc.
- Toujours garder une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre appareil afin d'éviter les collisions et/ou blessures. Cet appareil est contrôlé par un signal radio, objet d'interférences à partir de nombreuses sources extérieures à votre contrôle. Les interférences peuvent causer des pertes momentanées de contrôle.
- Pour assurer un fonctionnement approprié et en toute sécurité de la fonction atterrissage automatique lors du mode Home vous devez démarrer les moteurs de l'appareil avec environ 5m de dégagement autour de lui et attendre d'avoir un nombre de satellites captés suffisant.

- N'essayez pas de faire fonctionner votre appareil avec des composants usés ou endommagés, pièces détachées, etc. (y compris, mais sans s'y limiter, hélices endommagées, vieilles batteries, etc.)
- Ne jamais faire fonctionner votre appareil par mauvaises conditions météorologiques y compris vents forts, précipitations, orages, etc.
- Toujours faire fonctionner votre appareil avec une batterie pleinement chargée. Toujours atterrir le plus tôt possible après le premier niveau d'avertissement de basse tension de la batterie ou immédiatement après le deuxième avertissement de niveau faible de la batterie (comme indiqué par les vibrations et les alertes sonores de l'émetteur/personnel de la station sol ST10+).
- Toujours faire fonctionner votre appareil lorsque la tension de la batterie de l'émetteur/personnel de la station terrestre est suffisant (comme indiqué par l'icône d'état de la charge de la batterie sur l'écran de l'émetteur personnel / station sol ST10+)
- Toujours garder l'appareil en vue directe et sous contrôle et garder l'émetteur sous tension lorsque l'appareil est allumé.
- Toujours déplacer la commandes des gaz entièrement vers le bas et désactiver les moteurs en cas de contact avec tout objet.
- Toujours laisser refroidir les composants et les pièces après utilisation avant de les toucher et de voler à nouveau
- Retirer toujours les batteries après utilisation est les stocker/transporter comme recommandé dans le présent manuel.
- Éviter l'exposition à l'eau pour l'ensemble des composants électroniques, pièces, etc. non conçus et protégés pour l'utilisation dans l'eau. L'humidité endommage les composants électroniques et les pièces.
- Ne jamais mettre une partie de l'appareil ou tout accessoires connexes/composants dans votre bouche, ce faisant, cela pourrait causer des blessures graves voire la mort.
- Toujours garder les produits chimiques, petites pièces et composants électroniques hors de la portée des enfants.
- Suivre attentivement les instructions et les avertissements concernant cet appareil et les accessoires annexes: Composants et pièces détachées (y compris, mais sans s'y limiter, les chargeurs, les batteries rechargeables, etc.).

AVERTISSEMENT : Les contrôles des moteurs brushless (ESC) installés dans TYPHOON ne sont pas compatibles avec n'importe quel autre produit, et le TYPHOON n'est pas compatible avec d'autres ESC. L'utilisation de tout autre ESC sur le TYPHOON provoquera un accident, qui peut endommager le produit, et provoquer des dommages matériel et/ou de graves blessures.

Contenu du TYPHOON Q500+ RTF

Le TYPHOON RTF comprend tout le nécessaire pour voler dès la sortie de la boîte. Il n'y a rien de supplémentaire à acheter!



- 1 Fuselage TYPHOON RTF / CGO2+ Installée
- 2 Emetteur / Station sol personnel ST10+
- 3 Pare-soleil pour écran ST10+
- 4 Sangle ST10+
- 5 Adaptateur Secteur/USB pour ST10+

- 6 Câble USB/Micro USB
- 7 Interface de programmation USB
- 8 Batterie LiPo 3S 5400mAh 11,1V
- 9 Connecteur d'équilibrage
- 10 Chargeur/Equilibreur LiPo 3S

- 11 Adaptateur allume cigare
- 12 Adaptateur Secteur
- 13 Carte microSD 8Go / Adaptateur SD
- 14 Pince de maintien moteur
- 15 Hélices (2 jeux)
- 16 Poignée SteadyGrip

Utilisation des Batteries et précautions

ATTENTION: Les batteries Lithium Polymère (LiPo) sont nettement plus volatiles que les piles alcalines, NiCd ou NiMH.

Toutes les instructions et avertissements doivent être suivis à la lettre pour éviter des dommages matériels et/ou dommages graves, incendies.

Par la manipulation, le chargement ou l'utilisation de la batterie LiPo incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries LiPo. Si vous n'êtes pas d'accord avec ces conditions veuillez retourner immédiatement le produit complet en état neuf et inutilisé à l'endroit de l'achat.

- Vous devez toujours charger la batterie LiPo dans un endroit sûr et bien ventilé, loin de toutes matières inflammables.
- Ne jamais charger la batterie LiPo sans surveillance. Lorsque vous chargez la batterie, vous devez toujours rester en observation constante pour surveiller le processus de charge et réagir immédiatement à tous les problèmes potentiels qui pourraient se produire.
- Après avoir fait volé l'appareil/déchargé la batterie LiPo vous devez la laisser refroidir à température ambiante avant de la recharger.
- Pour charger la batterie LiPo vous devez utiliser uniquement le chargeur fourni ou un chargeur de batterie LiPo approprié et compatible. Le cas contraire peut entraîner un incendie causant des dommages matériels et/ou des blessures graves.
- Si à tout moment la batterie LiPo commence à gonfler ou se dilater, cessez la charge immédiatement. Déconnectez rapidement et en toute sécurité la batterie, puis placez-le dans un endroit sécurisé et ouvert, loin des matières inflammables et observez pendant au moins 15 minutes. Continuer à charger ou décharger une batterie qui a commencée à gonfler peut entraîner un incendie. Une batterie qui a gonflée même d'un faible volume doit être retirée entièrement du service.
- Ne pas trop décharger la batterie LiPo. Une batterie trop faible peut causer des dommages qui provoquent une faiblesse au niveau de la puissance, de la durée de vol ou de la mise en échec de la batterie. Les cellules LiPo ne doivent pas être déchargées en-dessous de 3.0V à chaque utilisation.
- Rangez la batterie LiPo à température ambiante et dans un endroit sec pour un bon stockage.

- Lors du chargement, du transport ou du stockage temporaire, la plage de température de la batterie LiPo devrait être d'environ 5 à 49°C. Ne pas stocker la batterie ou l'appareil dans un garage chaud, voiture ou à la lumière directe du soleil. Si elle est stockée dans un garage ou une voiture chaude, la batterie peut être endommagée ou même prendre feu.
- Ne laissez jamais des batteries, chargeurs et alimentations sans surveillance pendant l'utilisation.
- Ne jamais tenter de charger lorsque la tension est trop basse, la batterie est gonflée, endommagée ou humide.
- Ne laissez jamais les enfants de moins de 14 ans recharger les batteries.
- Ne jamais charger une batterie si l'un des fils conducteurs a été endommagé ou court-circuité.
- Ne jamais tenter de démonter la batterie, le chargeur ou l'alimentation.
- Ne jamais laisser tomber les batteries, chargeurs ou alimentations.
- Toujours inspecter la batterie, le chargeur et l'alimentation avant de charger.
- Toujours veiller à la polarité correcte avant de connecter les batteries, le chargeur et l'alimentation.
- Toujours débrancher la batterie après la charge.
- Toujours mettre fin à tous les processus si la batterie, le chargeur ou l'alimentation dysfonctionnent.

NOTE IMPORTANTE: Il est plus sûr et meilleur pour la longévité de la batterie de la stocker seulement partiellement chargée pour n'importe quelle durée. Le stockage de la batterie à environ 50% de charge (qui est d'environ 3.85V par cellule) est conseillé, cependant, il faudra une certaine gestion prudente du temps de charge et l'utilisation d'un voltmètre pour atteindre cette tension. Si vous avez l'équipement et les connaissances pour atteindre le niveau de charge de 50%, cela est vivement recommandé pour le stockage. Sinon, tout simplement être sûr de ne pas stocker la batterie complètement chargée chaque fois que c'est possible. En fait, tant que la batterie sera stockée approximativement à température ambiante pour plusieurs semaines avant la prochaine utilisation, il peut être préférable de stocker la batterie à l'état déchargée après le dernier vol (à condition que la batterie n'ait pas été trop déchargée).

Charger les batteries

ATTENTION: Les batteries Lithium Polymère (LiPo) sont nettement plus volatiles que les piles alcalines, NiCd ou NiMH. Toutes les instructions et avertissements doivent être suivis à la lettre pour éviter des dommages matériels et/ou dommages graves, incendies. Par la manipulation, le chargement ou l'utilisation de la batterie LiPo incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries LiPo. Si vous n'êtes pas d'accord avec ces conditions veuillez retourner immédiatement le produit complet en état neuf et inutilisé à l'endroit de l'achat.

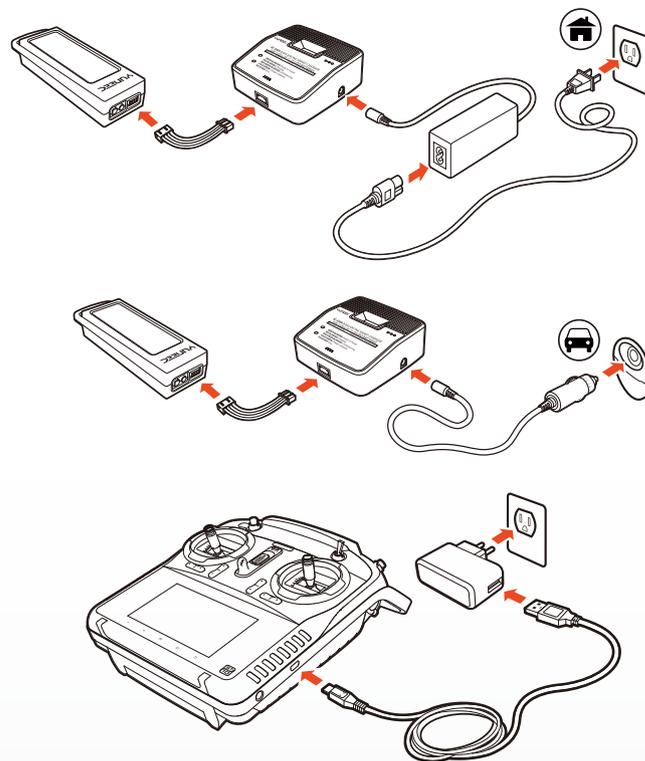
CHARGER LA BATTERIE LIPO PRINCIPALE

Vous pouvez alimenter le chargeur SC3500-3 à partir d'une prise 100-240V AC en utilisant l'adaptateur/l'alimentation, ou à partir d'une prise accessoire 12V DC/prise allume cigare dans un véhicule à l'aide de l'adaptateur correspondant. Une fois que vous avez vérifié que le chargeur est sous tension et prêt à charger (LED vert clignotant), branchez le connecteur d'équilibrage au cordon de charge dans le chargeur, puis connectez la batterie de vol LiPo au cordon de charge. La batterie commencera à charger (LED rouge clignotant) et il faudra environ 2 heures pour charger entièrement la batterie.

CHARGER LA BATTERIE LI-ION DE LA ST10+

Vous pouvez charger la batterie lithium-ion installée dans la ST10 + à partir d'une prise 100-240V en utilisant l'adaptateur USB/chargeur, ou à partir d'une alimentation USB adaptée (2,0 ampères max), avec le câble USB/micro USB. Alors que la ST10 + est éteinte, connectez le câble USB à l'adaptateur/chargeur, puis branchez-le dans le port micro USB sur le côté droit de la ST10+. Il faudra environ 5,5 heures pour recharger complètement une batterie déchargée.

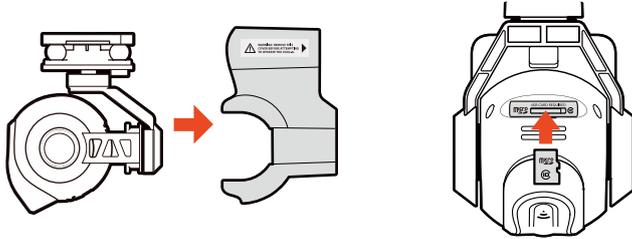
NOTE: Le type de fiche secteur varie en fonction de la région dans laquelle le produit a été importé/acheté (UA = australien; UE = européenne; UK = Royaume-Uni; US = États-Unis).



Préparer la CGO2+

AVERTISSEMENT: Avant d'installer la batterie la mise sous tension du TYPHOON, vous devez retirer la protection de la CGO2+ en la faisant glisser soigneusement vers l'arrière. Ne pas retirer la protection peut entraîner des dommages au Typhoon et à la CGO2+ !

ASTUCE: C'est une bonne idée de réinstaller la protection après chaque session de vol et pendant le transport/stockage du TYPHOON (souvenez-vous simplement de retirer le couvercle/verrou avant la mise sous tension.



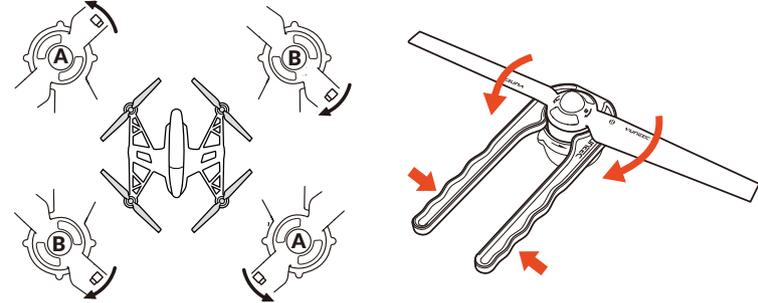
Étape 1) Retirez la protection de la CGO2+ en la faisant soigneusement glisser vers l'arrière.

Étape 2) Insérez la carte micro SD dans l'emplacement correspondant au dessous de la CGO2+. Vous pouvez utiliser la carte de 8Go incluse ou une carte micro SD Classe 10 jusqu'à 128 Go.

Étape 3) Retirez soigneusement le film protecteur de la lentille de la caméra.

Installation Des Hélices

ATTENTION: Nous recommandons de porter des gants et d'être soigneux lors de l'installation des hélices/pales de rotor.



Chaque moteur et hélice sont marqués d'un «A» ou «B» afin d'assurer un montage correct facilement (par exemple: installer des hélices marquées avec «A» sur les moteurs marqués par 'A').

NOTE IMPORTANTE: Il est impossible d'installer une hélice marquée avec 'A' sur un moteur marqué par 'B'. Les filetages vont dans des directions différentes pour 'A' et 'B'.

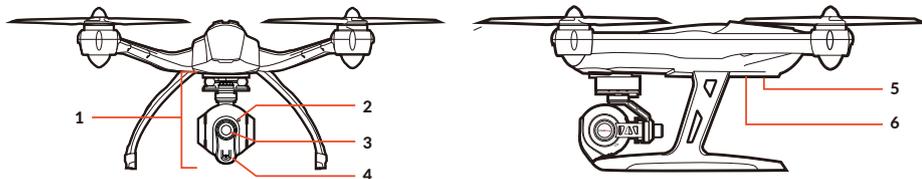
Étape 1) Utiliser l'outil spécial (inclus) pour maintenir le moteur de sorte qu'il ne puisse pas tourner.

ATTENTION: Ne pas trop serrer les hélices lors de l'utilisation de l'outil.

Étape 2) Installez l'hélice correspondante en tournant jusqu'à venir se serrer contre le joint torique situé au bout de l'axe moteur.

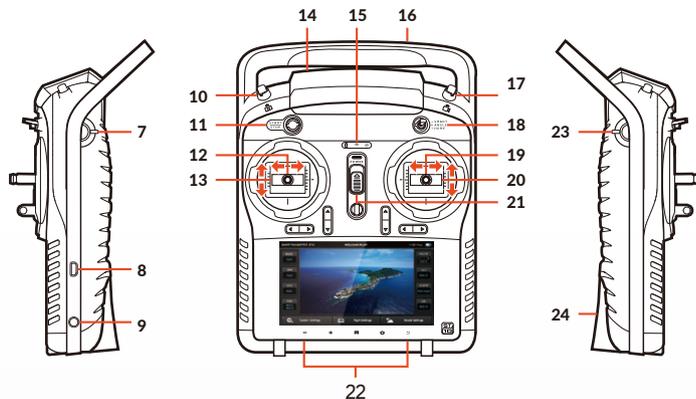
Étape 3) Répétez les étapes 1 et 2 pour installer les trois hélices restantes en toute sécurité.

VUE D'ENSEMBLE TYPHOON Q500+, ST10+, CGO2+



TYPHOON Q500+ / CGO2+

- 1 Caméra Nacelle CGO2+
- 2 LED de statut caméra
- 3 Optique caméra
- 4 Antenne 5,8Ghz
- 5 LED de statut principale
- 6 Interrupteur On/Off



ST10+

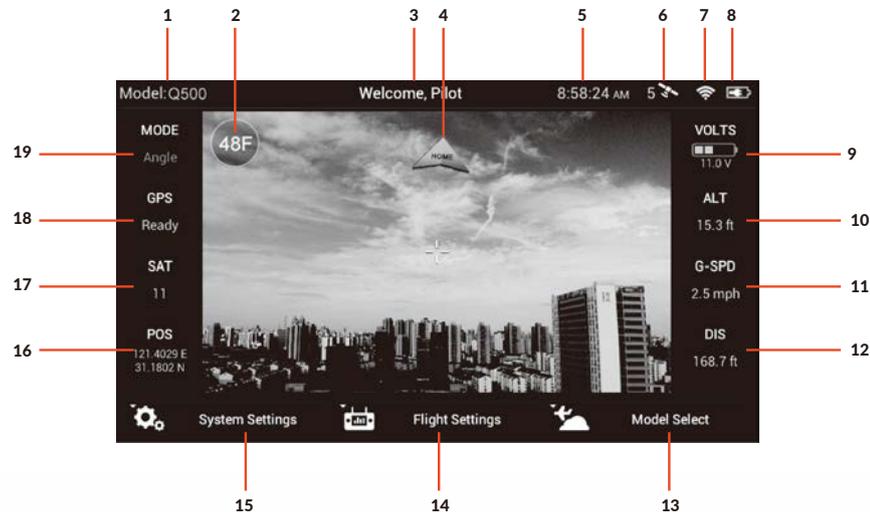
- 7 Curseur de contrôle proportionnel
- 8 Connecteur USB/Port de charge
- 9 Audio/Prise écouteurs
- 10 Déclenchement Photo
- 11 Bouton Marche/Arrêt des moteurs
- 12 Commande de lacet
- 13 Commande de gazs / Contrôle d'altitude
- 14 Antenne 5,8Ghz (intégrée)
- 15 Indicateur d'état (Batterie, WiFi, GPS)
- 16 Antenne 2,4Ghz (intégrée)
- 17 Déclenchement/Arrêt enregistrement vidéo
- 18 Commutateur de mode de vol
- 19 Commande de roulis
- 20 Commande de tangage
- 21 Interrupteur On/Off
- 22 Touches tactiles (Volume +/- /Menu/Accueil/Retour)
- 23 Curseur de contrôle inclinaison caméra
- 24 Slot Carte SD (sous la batterie)

La ST10 + est équipée d'un ventilateur de refroidissement internes et de composants qui assurent une fonction vibrante et des alertes sonores.

NOTE IMPORTANTE: Bien que la ST10 + soit équipée de « trims » numériques (situées en dessous des manches de contrôle), elles ne sont pas fonctionnelles lors du contrôle du TYPHOON.

Ecran ST10+

La ST10 + est équipée d'un écran tactile qui permet de modifier différents paramètres et visualiser des données de télémétrie en temps réel ainsi que le retour vidéo durant le vol.



- 1 Nom du modèle
- 2 Images par secondes
- 3 Informations sur l'état
- 4 Direction vers le point Home
- 5 Heure
- 6 Nombre de satellites captés par la ST10+
- 7 Etat de la liaison vidéo 5,8Ghz
- 8 Etat du niveau de batterie ST10+
- 9 Tension de la batterie de l'aéronef
- 10 Hauteur de l'aéronef
- 11 Vitesse sol
- 12 Distance par rapport au point Home
- 13 Bouton modèle sélectionné
- 14 Bouton paramètres de vol
- 15 Bouton paramètres système
- 16 Coordonnées GPS de l'aéronef
- 17 Nombre de satellites captés par l'aéronef
- 18 Statut GPS de l'aéronef
- 19 Mode de vol sélectionné

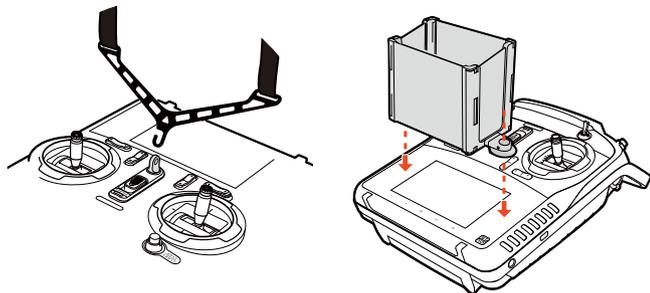
ASTUCE: Taper deux fois sur l'écran pour augmenter la taille de la zone d'affichage vidéo en plein écran et touchez à nouveau deux fois pour revenir à la taille standard.

AVERTISSEMENT: Ne JAMAIS tenter de voler avec le TYPHOON via FPV (vue à la première personne). Il y a une légère latence dans le lien vidéo entre la CGO2+ et la ST10+, et le retour vidéo ne doit être utilisé que pour le cadrage des plans de caméra et non pour voler! Tenter de voler via FPV peut entraîner un accident qui va causer des dommages au produit, des dommages matériels et/ou provoquer des blessures graves.

NOTE IMPORTANTE: Utiliser le retour vidéo de la CGO2+ sur la ST10+ et un téléphone/tablette en même temps (ou un autre émetteur Yuneec/ station terrestre personnelle), est déconseillée car cela se traduirait par une latence très importante dans la transmission vidéo.

Accessoire ST10+

Vous pouvez utiliser la sangle fournie pour soutenir la ST10+. Vous pouvez également utiliser le pare-soleil inclus pour une meilleure visibilité de l'écran en plein soleil.



ASTUCE: Il peut être utile d'appliquer une protection anti-éblouissement appropriée sur l'écran LCD pour améliorer davantage la visualisation dans la lumière du soleil.

Commandes de vol

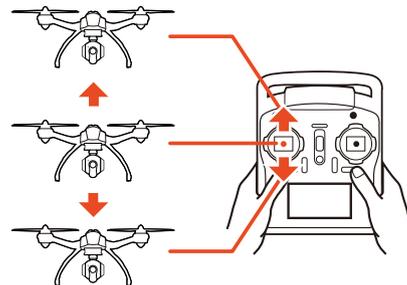
REMARQUE: Les informations contenues dans cette section et les suivantes se réfèrent au mode de vol 2 de la ST10+. Le manche de gauche sur la ST10+ contrôle les gazs (monter/descendre) et le lacet (gauche/droite). Lorsque le manche de gauche (aussi connu comme la manette des gaz) est en position centrale pendant le vol, le TYPHOON maintiendra sa hauteur. Lorsque vous déplacez le stick vers le haut le TYPHOON monte, et lorsque vous le déplacez vers le bas, le TYPHOON descend. Plus vous éloignez le stick de la position centrale, plus l'action sera rapide.

NOTE IMPORTANTE: La hauteur maximum est limitée à 122 mètres dans les deux Modes (Smart et Angle). Cette limite peut être ajustée par l'interface GUI mais nous vous recommandons fortement d'utiliser la valeur limite par défaut.

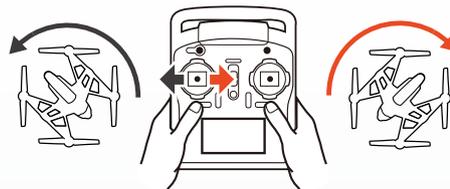
Montée
Hauteur maxi 122m

Maintien de la hauteur

Descente / Atterrissage



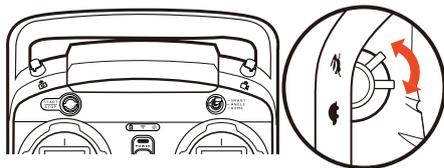
Le déplacement de ce manche vers la gauche tournera le nez du TYPHOON vers la gauche autour de l'axe vertical. En déplaçant le bâton vers la droite, le nez tournera vers la droite.



CURSEUR PROPORTIONNEL

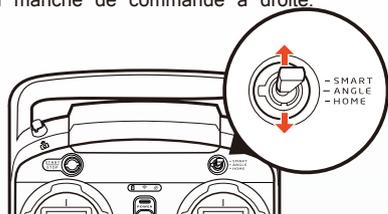
Le curseur de contrôle proportionnel situé sur le côté droit de la ST10+ vous permet de définir le dynamisme général de l'aéronef.

Utilisez la position "tortue" pour un contrôle très doux (parfait pour les pilotes débutants et nécessaire pour un vol entre 1500 et 2400 mètres d'altitude), ou la position "lièvre" pour un contrôle plus dynamique (adapté aux pilotes expérimentés). Si vous préférez Vous pouvez utiliser une position intermédiaire.



SELECTION D'UN MODE DE VOL

Le TYPHOON est programmé avec trois (3) modes de vol qui peuvent être sélectionnés via le commutateur de sélection de mode de vol situé juste au-dessus du manche de commande à droite.

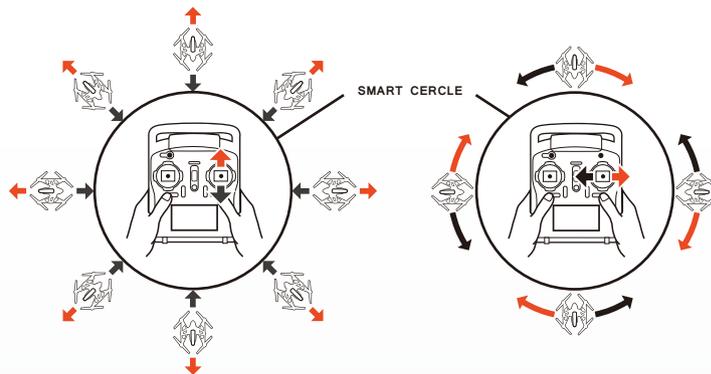


COMMANDES DE VOLS - MODE SMART

Lorsque le commutateur de sélection de mode vol est en position haute, le TYPHOON est en mode Smart.

Bien que nous vous recommandions d'apprendre à faire voler le TYPHOON en mode Angle, le mode Smart est généralement le meilleur mode pour les pilotes lors du premier vol et dispose également des fonctions «Follow-me» (Suis-moi) et «Watch-me» (Regarde-moi).

En mode Smart, le TYPHOON se déplacera toujours selon l'orientation du manche de droite sans tenir compte de l'orientation du nez de l'aéronef. Donc, si vous poussez le manche vers la gauche, le TYPHOON se déplacera toujours vers la gauche, indépendamment de la direction où pointe le nez et même si vous le faites pivoter. Ce mode peut aussi être utile si vous perdez de vue l'orientation de l'aéronef pendant un vol en mode Angle.

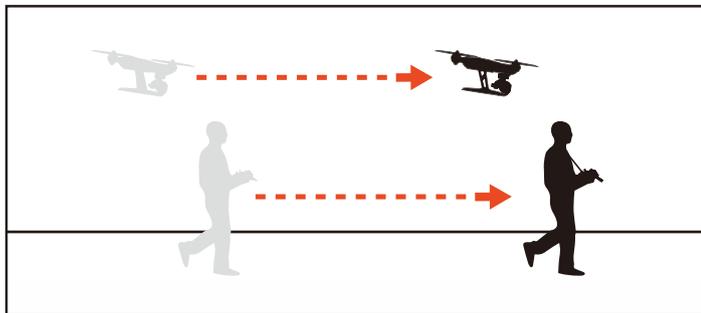


∅ 8 mètres

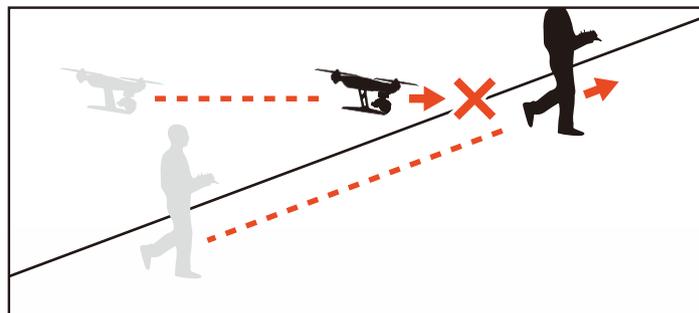
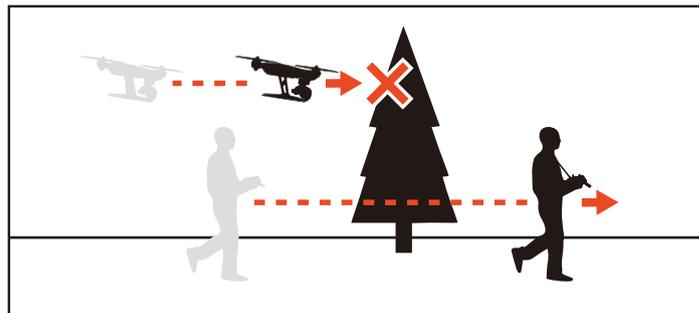
FONCTION FOLLOW ME (SUIS MOI)

La fonction Follow Me permet au TYPHOON de suivre le pilote, en suivant les déplacements de la ST10+. Cette fonction est activée lorsque le positionnement GPS de la ST10+ est complété, ainsi le TYPHOON utilise le signal GPS transmis par la ST10+. Pour ce faire, il faut au moins 6 satellites captés par la radio (en haut à droite). Ensuite, la LED d'indication du TYPHOON clignote blanc toutes les trois secondes.

Lorsque la fonction Follow Me est activée et que vous êtes en déplacement, vous pouvez toujours continuer à contrôler le vol du TYPHOON ainsi que la CGO2+. Rappelez-vous simplement que vous êtes alors en mode Smart.

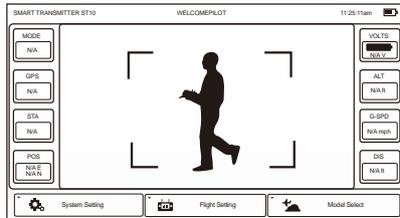
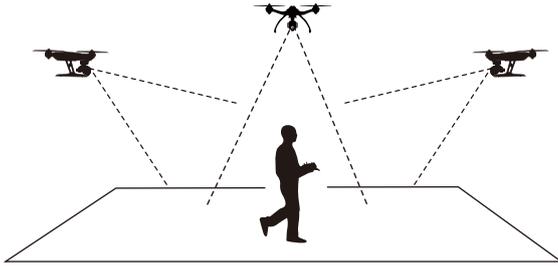


Remarque importante: En mode Follow Me, l'appareil maintiendra une altitude constante et ne peut pas détecter les obstacles. Les pilotes qui par exemple, changent leur altitude en montant une pente pendant le vol doivent en être conscient.



FUNCTION WATCH ME

La fonction Watch Me permet en plus de suivre les déplacements de la ST10+, de maintenir l'orientation de la caméra vers le radiocommande en ajustant l'orientation du nez de l'appareil ainsi que l'inclinaison de la caméra. La fonction basique en Smart Mode est le Follow Me, pour activer la fonction Watch Me, procédez comme indiqué:



En mode Watch Me, le porteur de la radiocommande reste constamment cadré au centre de l'image.

Basculer en Watch Me:

1. Allumez le TYPHOON et la ST10+.
2. Placez le curseur proportionnel en position lièvre, puis poussez le manche des gaz en butée et maintenez-le.
3. Basculez plusieurs fois le commutateur de sélection du mode vol jusqu'à ce que vous entendiez un bip sonore.
4. Relâchez le manche des gaz. Mettez le commutateur de sélection du mode vol sur la position Smart Mode.
5. Décollez lorsque vous voyez la LED d'état principal du TYPHOON clignoter blanc toutes les 3 secondes.
6. Une fois que le TYPHOON est à plus de 2m de hauteur et hors du Smart Cercle, il prend alors le contrôle du lacet automatiquement. La caméra pointe ainsi toujours vers vous aussi longtemps que le Smart Mode est enclenché.
7. Veuillez noter que la gestion automatique de l'inclinaison de la caméra ne s'active que lorsque le curseur proportionnel d'inclinaison est placé en position médiane. Si vous souhaitez ajuster l'angle il suffit de déplacer légèrement le curseur vers le haut ou vers le bas.

Repasser en Follow Me:

1. Posez le TYPHOON et coupez les moteurs.
2. Mettez le curseur proportionnel sur la position lièvre, puis poussez le manche de contrôle du roulis en butée sur la gauche puis attendre.
3. Basculez le commutateur de sélection du mode vol plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur émette un signal sonore.
4. Relâchez le manche du roulis. Mettez le commutateur de sélection du mode de vol sur la position Smart Mode.
5. Décollez lorsque vous voyez la LED d'indication principale du TYPHOON clignoter blanc toutes les 3 secondes.

Astuce: Depuis la version firmware 1.02, le mode Watch Me est accessible directement depuis l'écran tactile de la ST10+. Appuyez simplement sur l'icône "oeil" située en haut à droite de l'écran pour activer ou désactiver la fonction.

Fonctions supplémentaires du Smart Mode:

*SMART CERCLE

Dans la plupart des cas, le Smart Cercle est comme une barrière virtuelle qui empêche le TYPHOON de s'approcher à moins de 8 mètres de vous. Cette fonction est active uniquement en mode Smart et mode Home (à prendre en compte en cas d'atterrissage automatique en ode Home).

BARRIERE GEOGRAPHIQUE

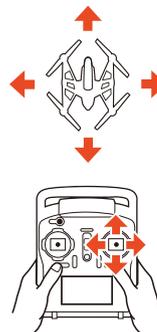
La barrière géographique est une barrière virtuelle qui va empêcher le TYPHOON de voler à plus de 91 mètres. Bien que cette limite peut être ajustée en utilisant l'interface GUI, nous vous recommandons fortement de conserver les limites fixées par défaut.

AVERTISSEMENT: Le Mode Smart ne fonctionne que lorsque le TYPHOON capte suffisamment de GPS. Si vous décollez en mode Smart et que le TYPHOON perd son signal GPS, il passera en Mode Angle automatiquement. C'est pourquoi nous vous recommandons vivement d'apprendre à voler en mode Angle dès que possible. Sinon, si vous perdez le signal GPS et n'êtes pas en mesure de maîtriser correctement le TYPHOON en mode Angle l'appareil peut se crasher ou même devenir incontrôlable.

NOTE IMPORTANTE: Les dommages suites à une perte de contrôle et un crash NE SONT PAS couverts par la garantie.

COMMANDES DE VOL - MODE ANGLE

Lorsque l'interrupteur de sélection de mode Vol est positionné au milieu, le TYPHOON est en Mode Angle.



Le Mode Angle est le mode préféré des pilotes RC expérimentés car le TYPHOON se déplace alors dans la direction dans laquelle la manette est poussée par rapport au nez de l'appareil. Donc, si vous poussez la manche de droite à gauche, le TYPHOON se dirigera vers le côté gauche. Cela signifie que si le nez du TYPHOON pointe en face de vous, il se déplacera vers la gauche, mais si le nez est pointé vers vous, le TYPHOON se déplacera vers la droite.

Caractéristiques Supplémentaires du Mode Angle:

MAINTIEN DE POSITION ET D'ALTITUDE

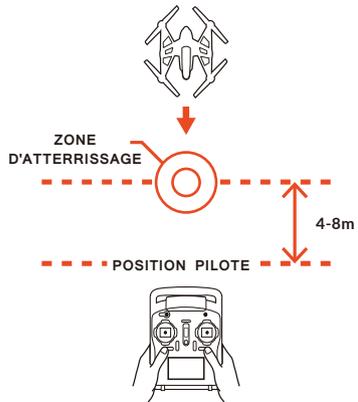
Le TYPHOON maintiendra automatiquement sa position (avec un signal GPS suffisant) ainsi que son attitude lorsque les manches sont relâchés.

ATTENTION: Si vous ne maîtrisez pas correctement le TYPHOON en Mode Angle, l'appareil peut vite devenir incontrôlable et se crasher.

NOTE IMPORTANTE: Les dommages suites à une perte de contrôle et un crash NE SONT PAS couverts par la garantie.

COMMANDES DE VOL - MODE HOME

Lorsque l'interrupteur de sélection de mode Vol est en position basse le TYPHOON est en Mode Home (retour au point de départ).

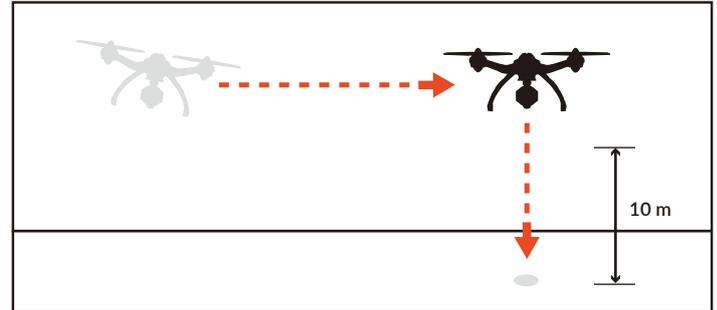


En Mode Home le TYPHOON revient dans votre direction en ligne droite et atterrit automatiquement à une distance d'environ 4 à 8 mètres du pilote. Cette fonction peut être très utile pour les pilotes débutants qui ne se sentent pas prêts à poser le TYPHOON tout seul. Elle peut être également utile aux pilotes qui perdent de vue l'orientation de l'appareil pendant le vol. Activez simplement le Mode Home et attendez que le TYPHOON vol automatiquement vers vous jusqu'à ce que vous soyez en mesure de percevoir son orientation puis repassez en Mode Angle.

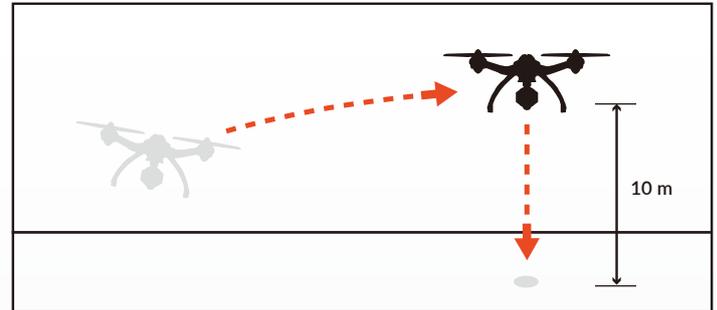
Si Jamais le TYPHOON perd la liaison de contrôle avec la ST10+, il entrera automatiquement en mode Home.

Lorsque le mode Home est actif, le TYPHOON répondra comme suit:

A) Lorsqu'il vol à une hauteur supérieure à 10 mètres, le TYPHOON maintient son altitude et prend la direction de l'émetteur, puis descend pour se poser.



B) Lorsqu'il vol à une hauteur inférieure à 10 mètres, le TYPHOON monte alors à 10 mètres tout en prenant la direction de l'émetteur, puis descend pour se poser.



ATTENTION: vous devez être certain qu'il n'y a pas d'obstacles sur la trajectoire de retour sinon le TYPHOON ne pourra pas les éviter. Durant l'utilisation du mode Home, vous avez tout de même le contrôle sur l'appareil pour aider à éviter les obstacles, cependant, nous vous recommandons fortement de passer en mode Smart ou Angle pour éviter l'obstacle (vous pouvez ensuite revenir en mode Home).

AVERTISSEMENT: Le Mode Smart ne fonctionne que lorsque le TYPHOON capte suffisamment de GPS. Si vous décollez en mode Smart et que le TYPHOON perd son signal GPS, il passera en Mode Angle automatiquement. C'est pourquoi nous vous recommandons vivement d'apprendre à voler en mode Angle dès que possible. Sinon, si vous perdez le signal GPS et n'êtes pas en mesure de maîtriser correctement le TYPHOON en mode Angle l'appareil peut crasher ou même devenir incontrôlable.

NOTE IMPORTANTE: Les dommages suites à une perte de contrôle et un crash NE SONT PAS couverts par la garantie.

Indications de la LED

Indications de la LED au démarrage

LED Principale

Initialisation en cours

L'initialisation a échoué

L'aéronef est en mode "Bind"

L'aéronef n'est pas connecté/lié à l'émetteur

L'aéronef est dans une "No-Fly zone" (Zone interdite)*

*Veuillez vous référer au manuel d'instructions

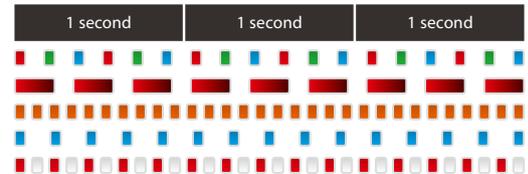
Clignote rouge, vert puis bleu (2 X par seconde)

Clignote rouge (3 X par seconde)

Clignote orange très rapidement (10 / seconde)

Clignote bleu rapidement (5 X par seconde)

Clignote rouge et blanc rapidement (5 / seconde)



Indications de la LED avant / durant le vol

LED Principale

L'aéronef est en mode Smart et GPS lock

L'aéronef est en mode Smart sans GPS lock

L'aéronef est en mode Angle et GPS lock

L'aéronef est en mode Angle sans GPS lock

L'aéronef est en mode Home

Premier niveau d'alerte de batterie faible

Vert constant

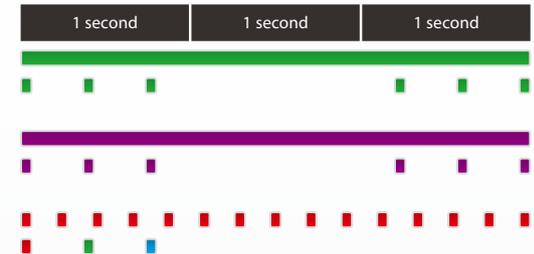
Clignote vert (3 fois par seconde) puis s'éteint pour 1 seconde

Violet constant

Clignote violet (3 fois par seconde) puis s'éteint pour 1 seconde

Clignote rouge rapidement (5 fois par seconde)

Clignote rouge, vert puis bleu toutes les 3 seconde



Deuxième niveau d'alerte de batterie faible
Signal GPS perdu
Calibration de la boussole nécessaire

Indications des LED de moteurs arrière

Alerte de basse tension de la batterie
GPS désactivés / perdus

INDICATIONS LED DURANT LES CALIBRATIONS

Indications de la LED principale

Mode calibration de la boussole
Calibration de la boussole démarrée
Calibration accéléromètres démarrée

Calibration accéléromètres démarrée / Collecte des données terminée
Calibration échouée

INDICATIONS DE LA LED CAMERA CGO2+

Initialisation de la Caméra / Wifi en cours
Erreur ou absence de carte MicroSD
Prêt
Enregistrement photo
Enregistrement vidéo

Clignote rouge, vert et bleu continuellement
Clignote violet (1 flash par seconde)
Clignote orange 2 fois entre les indications LED (en vol)

Clignote blanc rapidement (5 fois par seconde)
Clignote blanc 3 fois puis s'éteint 1 seconde

Clignote rouge et vert doucement (2 / seconde)
Clignote rouge et vert rapidement (5 / seconde)
Clignote rouge, vert et bleu rapidement (3 fois par seconde)
Clignote rouge, vert et bleu doucement (1 fois par seconde)
Blanc constant

Rouge constant
Clignote jaune (1 fois par seconde)
Vert constant
Bleu constant (1 fois toutes les 2 secondes)
Clignote vert puis bleu doucement (1 / seconde)



Prendre des Photos et Enregistrer des Vidéos

La ST10+ intègre parfaitement le contrôle de la CGO2+ de sorte que vous pouvez facilement prendre des photos et démarrer/arrêter l'enregistrement vidéo en utilisant le bouton correspondant situé sur le dessus:

POUR PRENDRE UNE PHOTO

Appuyez sur le bouton situé en haut du coin gauche de la ST10+. Vous entendrez un son audible 'obturation' et l'indicateur LED sur le devant de la CGO2+ va changer de couleur du vert au bleu. Il faudra environ 5 secondes de délai avant de pouvoir reprendre une photo.



NOTE IMPORTANTE: Vous ne pouvez pas prendre de photos pendant l'enregistrement vidéo. Vous devez arrêter l'enregistrement vidéo pour prendre des photos.

POUR DEMARRER / ARRETER L'ENREGISTREMENT VIDEO

Appuyez sur le bouton situé en haut du coin droit de la ST10+. Vous entendrez un son audible à chaque fois que l'enregistrement commence/s'arrête. Durant l'enregistrement l'indicateur LED de la CGO2+ clignote bleu et vert et un point rouge avec la durée d'enregistrement apparaît sur le coin supérieur droit de l'écran de la ST10+



NOTE IMPORTANTE: Vous pouvez choisir d'enregistrer des vidéos à 48, 50 (PAL) ou 60 (NTSC) images par seconde en appuyant sur le bouton correspondant à proximité du coin supérieur gauche sur l'écran de la ST10+. Gardez à l'esprit que la latence du retour vidéo sera plus faible à 48 et 50 par rapport à 60 images par seconde.

Le curseur situé sur le côté gauche de la ST10+ vous permet de définir l'inclinaison de l'CGO2+ d'approximativement horizontal (lorsque le curseur est dans la position la plus haute) à approximativement vertical (lorsque le curseur est dans la position la plus basse). Et vous pouvez facilement définir une position intermédiaire en ajustant le curseur en conséquence.

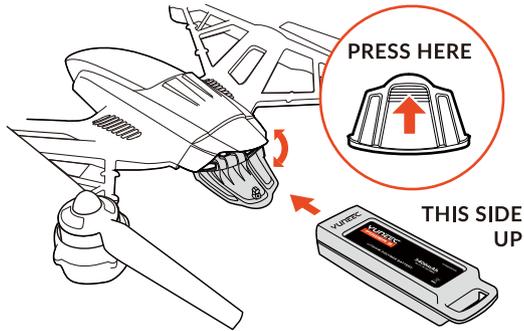


ASTUCE: Il y a un contrepois réglable situé à l'arrière de l'CGO2+. Ce stabilisateur a été ajusté en usine afin de fournir le meilleur équilibre, il ne devrait donc pas être nécessaire de l'ajuster. Toutefois, si vous trouvez que la CGO2+ émet des 'bourdonnements' alors qu'elle est allumée, tournez alors soigneusement le contrepois jusqu'à ce que le bruit s'arrête afin d'atteindre le meilleur équilibre, la meilleure performance et des photos / vidéos de qualité.

Installation de la Batterie principale

Après que la batterie principale ait été complètement chargée, elle est prête à être installée dans le TYPHOON.

NOTE IMPORTANTE: Maintenez le TYPHOON à niveau par rapport au sol lors de l'installation de la batterie.



ETAPE 1) Appuyez sur la partie haute de la trappe d'accès au logement batterie pour l'ouvrir.

ETAPE 2) En prêtant attention à ce que l'inscription "THIS SIDE UP" de la batterie soit bien orientée vers le haut, prenez la par la poignée et glissez la dans le logement jusqu'à ce que vous sentiez la connexion.

NOTE: Si vous n'installez pas la batterie dans le bon sens, il ne sera pas possible de la connecter.

ETAPE 3) Fermez la trappe d'accès au logement batterie en appuyant sur la partie haute pour la verrouiller.

NOTE: Si la trappe ne ferme pas et entre en contact avec la poignée de la batterie, la batterie n'est pas insérée suffisamment pour une bonne connexion.

Fonctionnalités GPS

Le TYPHOON nécessite un signal GPS suffisant pour démarrer les moteurs et voler. Cela signifie qu'il doit être utilisé en plein air en milieu ouvert loin de regroupement de personnes, véhicules et autres obstacles. Pour acquérir un signal GPS fort il est essentiel que l'antenne GPS installée dans le haut du TYPHOON soit toujours sous un ciel clair (avec un dégagement de 100°).

AVERTISSEMENT: Ne pas voler près ou entre de grands bâtiments 100° /obstacles ou végétation dense, de structures ou à l'intérieur. Ne pas faire voler le TYPHOON avec GPS activé à l'intérieur ou dans un emplacement connu pour avoir une faible couverture GPS. Ne pas non plus désactiver le GPS sauf si vous êtes capable de contrôler correctement le TYPHOON en mode Angle sans assistance GPS et d'en accepter toute la responsabilité en cas d'accident ou de perte de contrôle.



Si le TYPHOON perd le signal GPS pendant le vol, il ne peut être dirigé qu'en Mode Angle. Le mode Smart et le mode Home et leurs fonctionnalités, ne seront plus opérants. L'Indicateur LED principal clignotera en violet et les LED des moteurs arrières clignoteront trois (3) fois par seconde, puis resteront éteint pour une (1) seconde.

Si le signal GPS est récupéré (après 5-10 seconde de signal GPS approprié), le mode Smart et le mode Home fonctionneront à nouveau.

AVERTISSEMENT: La perte du signal GPS peut causer un accident ou même une perte totale de contrôle.

NOTE IMPORTANTE: Les dommages suites à une perte de contrôle et un crash NE SONT PAS couverts par la garantie.

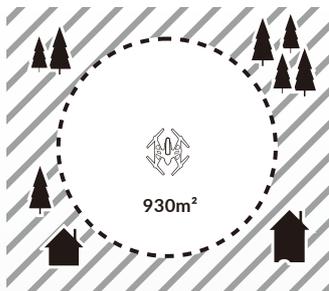
NO-FLY ZONES

Avec un signal GPS suffisant il ne sera pas possible de démarrer les moteurs du TYPHOON dans les «zones d'exclusion aérienne» à moins de 6,4 km de rayon de la plupart des grands aéroports.

Préparation au vol

AVERTISSEMENT: Avant de voler veuillez prendre connaissance des AVIS ET MISES EN GARDE et PRÉCAUTIONS GENERALES DE SECURITE qui se trouvent au début de ce manuel d'instruction. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut causer des dommages au produit, aux biens et/ou causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Toujours utiliser le TYPHOON dans des zones dégagées (930 mètres carrés ou plus) qui ne sont pas fréquentés par des personnes, exempts de véhicules, d'arbres et autres obstacles. Ne jamais voler à proximité ou au-dessus de la foule, des aéroports ou des bâtiments.



Ne jamais faire fonctionner le TYPHOON à proximité de grands bâtiments/obstacles qui n'offrent pas une vue dégagée du ciel (un dégagement minimum de 100 °).

Après avoir sélectionné une zone de vol appropriée, veuillez suivre ces étapes:

Étape 1) Allumez TOUJOURS la ST10+ et lui laissez le temps de démarrer avant d'allumer le TYPHOON.

NOTE IMPORTANTE: Si vous pilotez pour la première fois, nous vous recommandons fortement de mettre l'interrupteur de sélection du mode de Vol dans la position supérieure pour activer le mode Smart. Ou, si vous êtes un pilote expérimenté RC, nous vous recommandons fortement de mettre l'interrupteur sur la position centrale pour activer le mode Angle.

Étape 2) Placez le TYPHOON sur une surface plane et stable, puis placez le bouton de mise en route sur «ON». NE PAS TOUCHER OU DEPLACER LE TYPHOON TANT QUE LE PROCESUS D'INITIALISATION N'EST PAS TERMINE. La LED d'indication principale du TYPHOON affichera une des options suivantes lorsque l'initialisation sera terminée:



• Le TYPHOON est en mode Smart et GPS verrouillé: Vert constant

• Le TYPHOON est en mode Smart sans GPS verrouillé: Clignote vert (3 fois par seconde) puis s'éteint (pour une seconde)

• Le TYPHOON est en mode Angle avec GPS verrouillé: Violet constant

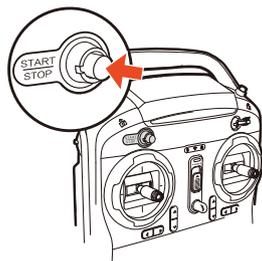
• Le TYPHOON est en mode Angle sans GPS verrouillé: Clignote violet (3 fois par seconde) puis s'éteint (pour une seconde)



Étape 3) Si vous n'obtenez pas de verrouillage GPS, déplacez le TYPHOON puis coupez l'alimentation et rallumez le. Si vous avez le GPS verrouillé, passez à l'étape suivante.

Étape 5) Prenez un recul d'environ 8 mètres par rapport au TYPHOON

Étape 6) Appuyez sur le bouton rouge START/STOP pendant environ trois (3) secondes pour démarrer les moteurs. Ou vous pouvez abaisser le stick gauche à fond, puis complètement à droite et puis au milieu pour démarrer les moteurs.



Veillez vous référer aux sections correspondantes de ce manuel d'instruction pour plus d'informations sur le mode Smart et le Mode Angle.

NOTE IMPORTANTE: Si à tout moment vous sentez que le TYPHOON dérive ou que vous en perdez le contrôle, relâchez simplement les deux manches. Le TYPHOON se stabilisera de lui même et maintiendra sa position (avec un signal GPS verrouillé) Vous pouvez également activer le mode Home afin que le TYPHOON prenne la direction de son point Home et atterrisse.

LE VOL

DECOLLAGE



AVERTISSEMENT: N'essayez pas de voler avec le TYPHOON par des vents excédant 13 à 19 Km/h !

Pour le décollage, poussez lentement le stick de gauche légèrement au-dessus de la position centrale. Le TYPHOON décollera et montera lentement (ou lever le stick plus Jusqu'à ce qu'il décolle). Laisser le levier revenir à la position centrale lorsque TYPHOON atteint l'altitude souhaitée.

LE VOL

Prenez votre temps pour apprendre comment le TYPHOON répond aux différentes commandes durant le vol. En mode Smart le TYPHOON se déplacera toujours dans la direction où le manche de droite est poussé et peu importe l'orientation du nez de l'appareil. En mode Angle le TYPHOON se déplacera dans la direction où le manche est poussé par rapport au nez de l'aéronef (l'assiette de l'appareil est déterminée proportionnellement à l'action que vous effectuez sur le manche).

ATTERRISSAGE

Il y a 2 manières de poser le TYPHOON:

1) Positionnez le TYPHOON au-dessus de la zone où vous souhaitez atterrir. Abaissez lentement le manche de gauche. Le TYPHOON va descendre lentement et atterrir. Après l'atterrissage du TYPHOON, appuyez sur le bouton rouge START / STOP et maintenez le pendant environ deux (2) secondes pour arrêter les moteurs..

2) Activez le Mode Home et le TYPHOON rentrera automatiquement à un point déterminé et atterrira autour d'un cercle de moins de 3 mètres de diamètre.

AVERTISSEMENT: Toujours atterrir dès que possible après la première alerte de niveau de batterie faible, ou immédiatement après la deuxième alerte (comme indiqué par les vibrations et les alertes sonores de la ST10+, et par le clignotement rapidement de la LED située en dessous des moteurs). Si à tout moment la tension de la batterie de l'appareil visible sur l'écran est égale ou inférieure à 10.7V, faites atterrir le TYPHOON immédiatement.

APRES L'ATTERRISSAGE

TOUJOURS éteindre le TYPHOON avant d'éteindre la ST10+. Retirez ensuite la batterie du TYPHOON et laissez la refroidir à température ambiante avant de la recharger.

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas la ST10+ et le TYPHOON sous tension et ne laissez pas la batterie dans le TYPHOON car cela peut la sur-décharger et l'endommager. Il en résulterait des dommages pouvant causer une réduction des performances voir la destruction complète de la batterie.

NOTE IMPORTANTE: Les dommages de la batterie, les crashes et perte de contrôle ne sont pas couverts par la garantie.

Désactivation du GPS

AVERTISSEMENT: le mode Smart, le mode Home et leurs fonctionnalités n'opèrent que lorsque le GPS du TYPHOON est verrouillé. Si vous désactivez le GPS du TYPHOON, il ne pourra être piloté qu'en Mode Angle. Si vous ne maîtrisez pas le TYPHOON en mode angle, l'appareil risque de se crasher ou d'être hors de contrôle.

NOTE IMPORTANTE: Les dommages suites à une perte de contrôle et un crash NE SONT PAS couverts par la garantie.

Nous ne recommandons pas la désactivation du GPS surtout si c'est votre première expérience ou si vous êtes un pilote débutant. Cependant, si vous êtes un pilote expérimenté qui est capable de maîtriser le TYPHOON en mode Angle, si vous ne dépassez pas les limites de distance/altitude et que vous respectez les «zones d'exclusion aérienne» de votre région, vous pouvez désactiver le GPS. Dans ce cas vous acceptez votre responsabilité en cas de perte de contrôle ou de crash.

NOTE IMPORTANTE: A chaque mise sous tension du TYPHOON le GPS est activé par défaut (même si vous l'avez désactivé lors de la dernière utilisation).

Étape 1) Alors que la ST10+ et le TYPHOON sont allumés et liés (moteurs coupés), déplacez le curseur de commande proportionnelle sur le côté droit de la ST10+ sur la position la plus haute (lièvre).

Étape 2) Déplacez le manche de droite vers la droite et maintenez le jusqu'à ce que l'étape 3 soit terminée.

Étape 3) Passez le bouton de sélection du mode de Vol de Smart à Home puis de Home à Smart 4 fois en 3 secondes. Lorsque le GPS est désactivé avec succès, le TYPHOON émet une indication sonore et l'état du GPS sur l'écran de la ST10+ apparaît comme "Désactivé". En outre, la LED principal clignote en pourpre et les LED moteurs clignent trois (3) fois par seconde, puis restent éteintes pendant une (1) seconde.

Astuce: Depuis la version firmware 1.02, la désactivation du GPS est accessible depuis l'écran tactile de la ST10+. Appuyez simplement sur l'icône "engrenage" située en bas à droite de l'écran, déroulez le menu jusqu'à la section "GPS" puis basculez le bouton virtuel sur "OFF".

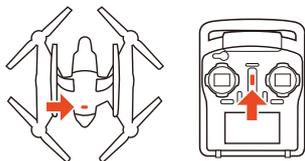
Interface Utilisateur Graphique (GUI)

Vous pouvez télécharger le logiciel d'interface utilisateur graphique (GUI) depuis le site www.Yuneec.com en cliquant sur le menu "Support". Suivez les instructions à l'écran pour installer et utiliser le logiciel qui vous permettra de voir le statut de tous les capteurs, ajuster divers paramètres, vérifier la précision du GPS, mettre à jour le firmware et plus en utilisant l'interface USB incluse.

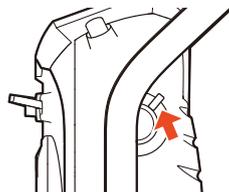
Calibration de la Boussole



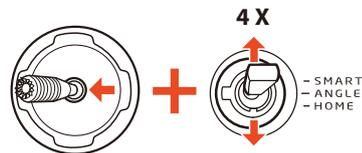
Etape 1) Ne pas calibrer la boussole à l'intérieur, dans un parking, à proximité d'immeubles ou de structures métalliques en tout genres. Procédez à la calibration uniquement en terrain dégagé bien éloignés de lignes à hautes tensions ou d'éléments ferromagnétiques.



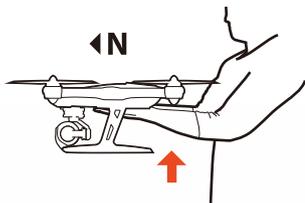
Etape 2) Allumez l'émetteur et attendez son démarrage complet avant d'allumer l'aéronef. Une fois que les deux éléments sont allumés et liés, passez à l'étape suivante.



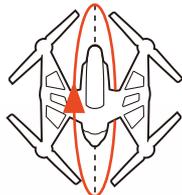
Etape 3) Déplacez le curseur proportionnel situé sur la droite de la ST10+ en position haute (lièvre).



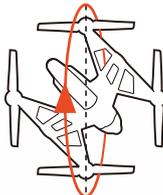
Etape 4) Poussez le manche de gauche en butée vers la gauche et maintenez le. Déplacez ensuite le bouton de sélection de mode de vol de Smart à Home puis de Home à Smart quatre (4) fois.



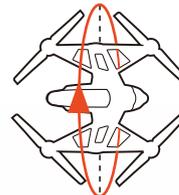
Etape 5) Lorsque la LED principale clignote rouge et vert doucement (2 fois par seconde), vous êtes en mode calibration de la boussole. Soulevez l'aéronef et maintenez le à plat avec le nez pointant vers le Nord. Après 5 secondes, la LED principale devrait clignoter rouge et vert rapidement (5 fois par seconde).



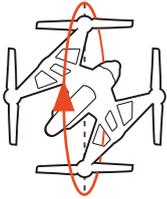
Etape 6) Faites doucement pivoter l'aéronef de 360° vers l'avant (comme illustré) selon l'axe de tangage jusqu'à ce qu'il soit à nouveau à plat.



Etape 7) Faites ensuite tourner l'aéronef de 45° vers la gauche. Puis à nouveau, faites le doucement pivoter de 360° vers l'avant (comme illustré) selon un axe virtuel entre le moteur avant gauche et le moteur arrière droit jusqu'à ce qu'il soit à nouveau à plat.



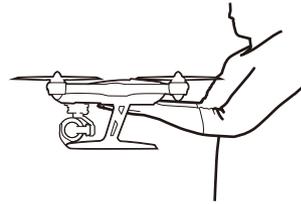
Etape 8) Faites ensuite tourner l'aéronef de 45° vers la gauche. Puis à nouveau, faites le doucement pivoter de 360° vers l'avant (comme illustré) selon l'axe de roulis jusqu'à ce qu'il soit à nouveau à plat.



Etape 9) Faites enfin tourner l'aéronef de 45° vers la gauche. Puis à nouveau, faites le doucement pivoter de 360° vers l'avant (comme illustré) selon un axe virtuel entre le moteur avant droit et le moteur arrière gauche jusqu'à ce qu'il soit à nouveau à plat.



NOTE IMPORTANTE: Les étapes 6 à 9 doivent être complétées en moins de 30 secondes afin de compléter la calibration avec succès.



Etape 10) La LED principale devrait clignoter rouge et vert rapidement (5 fois par seconde). Maintenez l'aéronef aussi longtemps que la LED principale continue de clignoter rapidement.

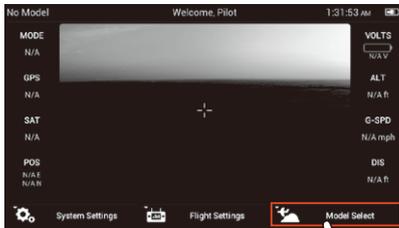
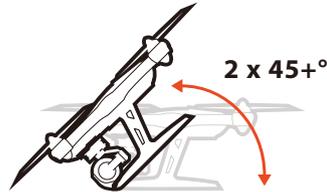


Etape 11) Si vous entendez une indication sonore après que la LED principale cesse de clignoter rapidement, alors vous avez complété la calibration de la boussole avec succès.

NOTE IMPORTANTE: Si la calibration boussole échoue, la LED principale restera blanche et vous devrez recommencer la procédure de calibration.

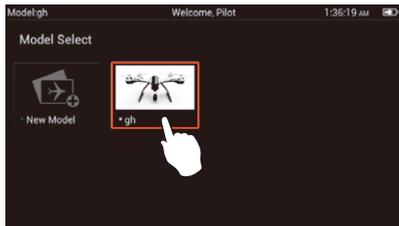
Appairage ST10+ et Récepteur

Etape 1) Allumez le TYPHOON et une fois que la LED principale commence à clignoter rapidement en bleu, soulevez l'arrière de l'appareil à approximativement plus de 45° puis remettez le à plat 2 fois d'affilée afin d'entrer dans le mode appairage. La LED principale devrait alors clignoter en orange très rapidement.

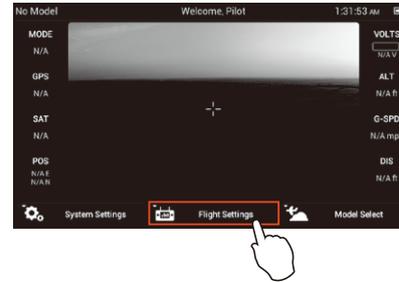


Etape 2) Allumez la ST10+ et si vous le souhaitez appuyez sur l'écran en dehors de la fenêtre de connexion Wifi pour ignorer la procédure.

Etape 3) Appuyez sur le bouton "Model Select" et si besoin appuyez sur "OK".

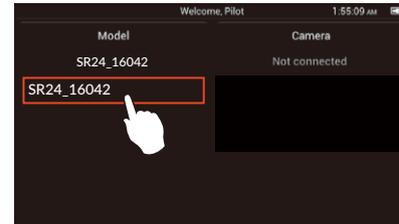


Etape 4) Sélectionnez le modèle existant (par exemple "TYPHOON") que vous souhaiteriez appairer (ou créez un nouveau modèle) et si besoin appuyez sur "OK" pour passer les fenêtres d'avertissement.



Etape 5) Appuyez sur le bouton "Flight Settings" et si nécessaire appuyez sur "OK".

Etape 6) Appuyez sur le bouton "Bind" et sélectionnez le récepteur "SR24_XXXXX" listé dans la colonne "Model" puis appuyez sur "OK" une fois la connexion établie.



Etape 7) Appuyez sur le bouton "Back" 2 fois pour retourner au menu principal de l'écran. L'appareil devrait automatiquement se connecter à la ST10+.

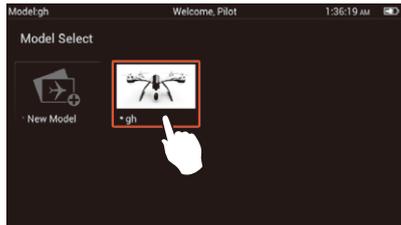
Appairage ST10+ et CGO2+

Etape 1) Allumez la ST10+ et si vous le souhaitez appuyez sur l'écran en dehors de la fenêtre de connexion Wifi pour ignorer la procédure.



Etape 2) Appuyez sur le bouton "Model Select" et si besoin appuyez sur "OK".

Etape 3) Sélectionnez le modèle existant (par exemple "TYPHOON") que vous souhaiteriez appairer (ou créez un nouveau modèle) et si besoin appuyez sur "OK" pour passer les fenêtres d'avertissement.



Etape 4) Allumez le TYPHOON et assurez vous que la CGO2+ est sous tension.



Etape 5) Si vous le souhaitez appuyez sur l'écran en dehors de la fenêtre de connexion Wifi pour ignorer la procédure puis, appuyez sur le bouton "Flight Settings" et si nécessaire appuyez sur "OK"



Etape 6) Appuyez sur le bouton "Bind" et sélectionnez la caméra "CGO2_XXXXXX" listée dans la colonne "Camera" puis entre le mot de passe "1234567890" lorsque demandé puis appuyez sur OK une fois que la connexion est établie.

Etape 7) Appuyez sur le bouton "Back" 2 fois pour retourner au menu principal de l'écran. La caméra devrait automatiquement se connecter à la ST10+.

NOTE IMPORTANTE: Le retour vidéo entre la CGO2+ et la ST10+ en même temps qu'un autre équipement type téléphone/tablette (ou un autre émetteur Yuneec) N'EST PAS recommandé car cela résulterait en une latence très significative de la liaison.

SYSTEME D'IMAGERIE AU SOL

Caractéristiques

CGO STEADYGRIP™

Hauteur: 223mm

Profondeur : 182mm

Largeur: 70mm

Masse (sans nacelle/piles): 200g

Plage angulaire d'inclinaison: 30° à -85°

Type de batteries: 2850 mAh Energyzer 6 x 1,5V AA

(vendues séparément)

Autonome: 48-64 minutes (selon usage)

Alertes Batteries et Conseils d'Utilisation

AVERTISSEMENT: Les piles alcalines peuvent exploser ou fuir, causer des blessures ou brûlures si rechargées, laissées près d'un feu, mélangées avec des batteries différentes, insérées à l'envers ou désassemblées. Remplacez toutes les piles en même temps. Ne transportez pas les batteries vides dans votre poche. Ne retirez pas l'étiquette des batteries.

AVERTISSEMENT: Toutes les instructions et précautions doivent être lues et suivies tout comme les instructions du fabricant de piles.

AVERTISSEMENT: Si les procédures ne sont pas correctement suivies, des dommages aux biens peuvent s'en suivre, ainsi que de sérieuses blessures ou une grande probabilité de blessures superficielles.

Ne pas manipuler avec soin ce produit et suivre les présentes conditions et conseils pourrait causer un mauvais fonctionnement du produit, une surchauffe, un incendie ou des dommages aux biens et aux personnes.

Les batteries Lithium-Ion ne sont pas des jouets. Pour la compréhension de ce document, les batteries Li-Ion, Li-Po, NiCd, ou NiMH seront appelées "Batteries".

Transprt et Stockage:

- Ne pas altérer, percer ou faire tomber les batteries
- Ne pas directement connecter les bornes avec des objets métalliques. Cela causerait un court-circuit, une surchauffe et la décharge des batteries.

- Ne jamais stocker les batteries vides ensemble, les bornes pourraient entrer en contact et provoquer un court-circuit.
- Ne jamais exposer les batteries à des températures extrêmes ou en plein soleil.
- Toujours déconnecter les batteries lorsqu'elle ne sont pas en cours d'utilisation.

Avant le premier chargement:

- Assurez vous que les batteries ne sont pas endommagées, cela pourrait causer un court-circuit.
- Toujours se référer au manuel pour une utilisation sûre.
- Toujours charger les batteries dans un lieu aéré, éloigné de tout produits inflammables.
- Ne jamais charger des batteries qui sont chaudes au touché.

Si à tout moment les batteries sont endommagées, ou commencent à gonfler, arrêtez la charge (ou la décharge) immédiatement. Déconnectez rapidement et soigneusement le chargeur. Placez ensuite les batteries et/ou le chargeur dans un lieu aéré et un sac Li-Po approuvé, éloigné de tout produits inflammables puis observez. Après une heure, vous pouvez jeter les batteries. NE PAS transporter, essayer d'utiliser ou envoyer par courrier les batteries. Ne pas suivre ces procédures peut provoquer des dommages aux batteries, aux biens ou aux personnes.

Des batteries endommagées ou gonflées peuvent être instables et très chaudes. NE PAS toucher les batteries jusqu'à ce qu'elles aient refroidies. Déposez les batteries selon les directives de votre communes, département, région ou pays. Contactez le support Yuneec approprié pour échanger avec un de nos techniciens pour plus d'informations.

En cas d'incendie, un extincteur chimique sec de classe D doit être utilisé, placez ensuite les batteries usagées dans un sac Li-Po approuvé.

Conseils et avertissements supplémentaires:

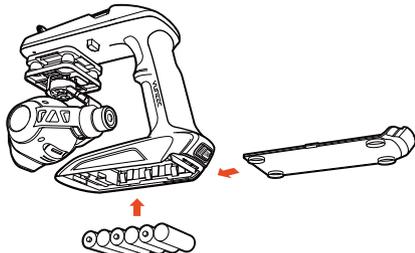
- En cas de crash, déconnectez rapidement et soigneusement la batterie et retirez la de l'appareil. Ensuite, suivez les procédures décrites précédemment.
- Si les produits contenus dans la batterie entrent en contact avec votre peau, lavez la zone concernée à l'eau et au savon immédiatement. Si ils rentrent en contact avec vos yeux, passez les sous l'eau abondamment pendant 15 minutes puis consultez votre médecin.

Installer les batteries du Steadygrip™

AVERTISSEMENT: Les piles alcalines peuvent exploser ou fuir, causer des blessures ou brûlures si rechargées, laissées près d'un feu, mélangées avec des batteries différentes, insérée à l'envers ou désassemblées. Remplacez toutes les piles en même temps. Ne transportez pas les batteries vides dans votre poche. Ne retirez pas l'étiquette des batteries.

Etape 1) Retirez le couvercle des batteries situé en dessous du Steadygrip.

Maintenez le dessous du Steadygrip vers vous (l'avant vers le sol).



Faites glisser le couvercle vers le haut en appuyant doucement sur la partie basse et inspectez le compartiment batterie.

Etape 2) Insérez 6 piles AA

Pour une meilleure autonomie et durée de vie, nous recommandons le piles rechargeables Energizer® 1,5V AA 2850 mAh. Le Steadygrip fonctionnera ainsi environ 48 à 64 minutes, selon l'usage.

Etape 3) Remplacez le couvercle des batteries en dessous du Steadygrip.

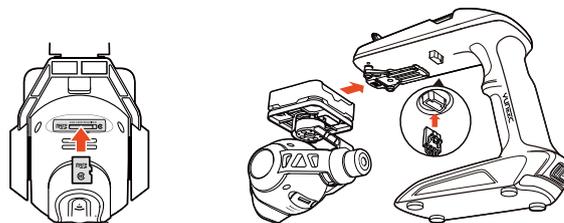
Une fois que vous avez installé 6 nouvelles batteries AA, Maintenez le dessous du Steadygrip vers vous (l'avant vers le sol) puis glissez le couvercle dans son logement vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un "click" indiquant que le couvercle est correctement fermé.

Monter la CGO2+ sur le Steadygrip™

AVERTISSEMENT: Avant d'allumer le Steadygrip, il est grandement recommandé d'attacher de manière sécurisée la CGO2+ à votre Steadygrip.

ASTUCE: C'est une bonne idée de vous assurer que votre carte micro SD a un maximum d'espace libre pour vos photos et vidéos.

Etape 1) Glissez soigneusement la partie haute de la CGO2+ (également utilisée pour le montage sous le nez du Q500) dans le rail sous la partie avant du Steadygrip. Vous devriez remarquer un "click" lorsque la CGO2+ est correctement installée sur le Steadygrip.



Etape 2) Branchez soigneusement la prise d'alimentation/contrôle de la CGO au connecteur du Steadygrip puis insérez ensuite une carte microSD dans le connecteur correspondant sous la CGO2+. Vous pouvez utiliser la carte 8Go incluse (du pack RTF) ou tout autre carte microSD de classe 10 jusqu'à 128Go.



Etape 3) Allumage et Initialisation. Placez votre Steadygrip sur une surface plate et stable, puis allumez le Steadygrip et il s'initialisera après 4 à 8 secondes sans mouvement.

Power On: LED verte clignotante pendant 8 secondes (allumage, initialisation) et ensuite verte constamment lorsque prêt à l'utilisation.

Avertissement tension basse: LED verte clignotante lentement

Tension faible: LED verte clignotante de plus en plus vite

Erreur CGO2+: LED verte clignotante

APPLICATION CGO2+

Téléchargez l'application nommée CGO2 sur votre mobile/tablette sur l'app store ou Google play. Installez l'application sur votre appareil compatible Wifi 5,8Ghz. Prenez note du nom de réseau et du mode passe situé au-dessus de la nacelle caméra.

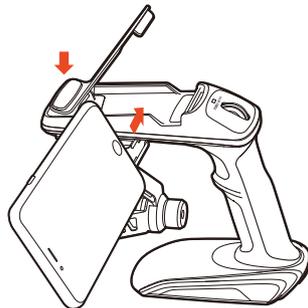


APPAREILS COMPATIBLES AVEC L'APPLI CGO

Apple IOS: Iphone 5/5C/5S/6/6+ ipad mini/mini+ 3/4
Android: Appareils compatibles Wifi 5,8Ghz

Monter un appareil mobile sur le Steadygrip™

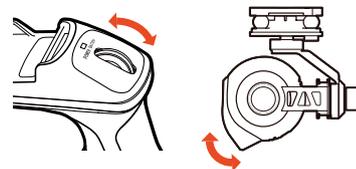
Etape 1) Appuyez sur la surface courbée à l'avant du Steadygrip comme illustré puis placez votre appareil mobile en pointant l'écran vers la LED et la roue de contrôle d'inclinaison.



Etape 2) Connectez votre appareil au Wifi de la CGO2+ en sélectionnant le SSID de la CGO puis en entrant le mot de passe Wifi : 1234567890.

Utiliser la roulette de contrôle d'inclinaison de la caméra

Le Steadygrip possède une roulette de contrôle d'inclinaison qui permet un contrôle précis de l'angle de la caméra. Faites-la simplement rouler vers l'avant pour incliner la caméra vers le bas et vers l'arrière pour la remonter. Vous pouvez visualiser l'illustration ci-contre pour vous familiariser avec le contrôle de votre CGO avec le Steadygrip.



Prendre des Photos et Enregistrer des Vidéos

1) Pour prendre une photo appuyez sur le bouton rouge de déclenchement/enregistrement. Vous entendrez alors un bruit d'obturateur depuis l'appli et la LED d'indication de la CGO2+ clignotera bleue et vert. La capture de la photo dure environ 5 secondes et vous devez attendre avant de pouvoir en prendre une autre.

NOTE IMPORTANTE: Vous ne pouvez pas prendre de photo durant un enregistrement vidéo.

2) Pour commencer un enregistrement vidéo, appuyez sur le bouton de mode Photo/vidéo et glissez en mode enregistrement vidéo. Pressez ensuite le bouton "start". Vous entendrez une indication de l'application à chaque fois que vous enregistrez/arrêtez une vidéo. Durant l'enregistrement, la LED de la CGO clignote bleu et vert. Le temps d'enregistrement est également affiché sur l'écran de votre appareil.

NOTE IMPORTANTE: Vous pouvez enregistrer des vidéos au format 45, 50 (PAL) ou 60 (NTSC) images par secondes en appuyant sur le bouton correspondant vers la gauche en haut de l'écran de votre appareil. Gardez à l'esprit que la latence de l'image sera moindre en mode 45 ou 50 fps par rapport au mode 60 images.

ASTUCE: Il y a un contrepoids réglable situé à l'arrière de la CGO2+. Celui-ci a été ajusté en usine afin de fournir le meilleur équilibre et la meilleure performance donc vous ne devriez pas avoir à l'ajuster. Toutefois si vous trouvez que la CGO2+ émet un bruit et a tendance à vibrer lors de son utilisation, tournez soigneusement le contrepoids dans un sens ou l'autre jusqu'à ce que le bruit s'arrête afin d'obtenir le meilleur équilibre et la meilleure performance pour vos photos et vidéos.

Mode Pitch Follow de la CGO2+ sur le Steadygrip

Le mode Pitch Follow permet au Steadygrip de suivre les mouvements vers le haut ou le bas que vous donnez à la poignée.

Pour entrer dans le mode Pitch Follow:

- 1) Allumez le Steadygrip et attendez l'initialisation de la CGO2+.
- 2) Penchez le Steadygrip de 90° vers la gauche ou la droite et maintenez au moins 3 secondes.
- 3) La LED d'indication verte au dessus du Steadygrip devrait passer d'un clignotement de un par seconde à 4 fois par secondes lorsque le mode Pitch Follow est actif.

Note: Lorsque le Steadygrip est en mode Pitch Follow, la nacelle suit les mouvements que vous donnez à la poignée dans l'axe de tangage, et la roulette de contrôle est inactive.

Pour quitter le mode Pitch Follow:

Répétez les procédures précédents pour quitter le mode Pitch Follow.

Note: Si le mode Pitch Follow ne s'active pas en suivant les indications ci-dessus, veuillez consulter le site www.yuneec.com pour télécharger les derniers firmwares.

Si vous avez la dernière version du Steadygrip, qui possède le nouveau bouton "Pitch Follow" et 8 emplacement de piles, veuillez alors vous référer aux présentes instructions:

Pour entrer en mode Pitch Follow:

Appuyez sur le bouton Pitch Follow pour entrer en mode Pitch Follow. La LED d'indication verte au dessus du Steadygrip devrait passer d'un clignotement de un par seconde à 4 fois par secondes lorsque le mode Pitch Follow est actif.

NOTE:

- 1) Le mode par défaut du Steadygrip n'active pas le mode Pitch Follow
- 2) Lorsque le Steadygrip est en mode Pitch Follow, la nacelle suit les mouvements que vous donnez à la poignée dans l'axe de tangage, et la roulette de contrôle est inactive.

Pour quitter le mode Pitch Follow:

Appuyez à nouveau sur le bouton pour quitter le mode Pitch Follow.



PANNES

PROBLEME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le TYPHOON ne s'initialise pas	Le TYPHOON a été bougé durant l'initialisation.	Éteignez le TYPHOON et assurez vous qu'il ne bouge pas durant le processus d'initialisation.
La Batterie principale ne charge pas (LED rouge constante)	La Batterie principale du TYPHOON doit être changée.	Remplacez la batterie principale.
Le TYPHOON ne se verrouille pas sa position GPS (la ST10+ indique "GPS Disabled")	Couche nuageuse trop épaisse bloquant le signal GPS.	Attendez un temps plus clair ou désactivez le GPS*.
	Éruption solaire en cours.	Attendez que la perturbation passe ou désactivez le GPS*.
	Le TYPHOON est en intérieur.	Placez le TYPHOON en extérieur ou désactivez le GPS*.
	Des obstacles sont présents à moins de 100° de dégagement.	Désactiver le GPS* (non recommandé).
	Sous un obstacle métallique ou en vers, à l'intérieur d'un véhicule, à proximité de grands immeubles...)	Déplacez le TYPHOON dans une zone claire et dégagée.
	Emetteur d'ondes électromagnétiques à proximité (Antennes GSM, TV, etc...)	Déplacez le TYPHOON dans une autre zone.
	Niveau de menace élevé décidé par le gouvernement US.	Attendez que le niveau baisse ou désactivez le GPS*.
Le positionnement GPS du TYPHOON est moins précis	Le module GPS est peut être endommagé.	Faites remplacer le module GPS.
	La boussole a été exposée à des rayonnements magnétiques.	Déplacez le TYPHOON loin de la source d'émission. Si le problème persiste, recalibrez la boussole.
Les Fonctions GPS du TYPHOON ne marchent pas correctement.	Le module GPS est peut être endommagé.	Faites remplacer le module GPS.
	Le verrouillage GPS n'est pas complet.	Assurez vous que l'antenne GPS a un bon dégagement et que le verrouillage GPS est complet.

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Les moteurs du TYPHOON ne démarrent pas.	Erreur boussole indiquée par la LED.	Voir les indications ci-dessous.
	Le TYPHOON est dans une "NO FLY ZONE".	Déplacez vous d'au moins 8 Km de la NO FLY ZONE. La plupart des aéroports internationaux sont interdits de vol.
	Le TYPHOON est à plus de 2400m d'altitude.	Déplacez le TYPHOON en dessous des 2400m.
	Procédure de démarrage des moteurs incorrect.	Consultez la section démarrage des moteurs du manuel.
	Le TYPHOON est trop près d'un objet ou surface métallique.	Move TYPHOON away from large metal objects or surfaces.
Le TYPHOON clignote orange 2 fois	Calibration de la boussole nécessaire.	Procédez à la calibration de la boussole.
Le TYPHOON bip constamment et ne démarre pas.	Mode PROTECTION. Probablement dû à un obstacle bloquant les hélices.	Vérifiez que rien ne bloque les hélices. Coupez le TYPHOON puis rallumez le.
Le TYPHOON ne tiens pas sa position en stationnaire	Signal GPS faible.	Vérifiez que la zone de vol à un dégagement de 100° de ciel.
	Niveau de menace élevé décidé par le gouvernement US.	Attendez que le niveau baisse avant de voler.
	Haut niveau de vibration, indiqué par le train d'atterrissage qui remue.	Vérifiez que les hélices ne sont pas pliées ou endommagées.. Remplacez les si nécessaire.

INFORMATION DE GARANTIE

Les produits et les accessoires Yuneec sont garantis contre les défauts de fabrication pendant six (6) mois à compter de la date d'achat originale. La seule obligation de Yuneec dans le cas de tels défauts durant cette période est de réparer ou de remplacer la pièce défectueuse ou un produit avec une partie ou un produit comparable à la seule discrétion de Yuneec. Sauf pour la réparation ou le remplacement, la vente, le traitement ou toute autre manipulation de ce produit ne sont pas couverts par la garantie, condition ou autre responsabilité. Les dommages (y compris les dommages lors d'accidents) résultant de l'utilisation, un accident ou l'usure normale ne sont pas couverts par la présente ou toute autre garantie. Yuneec décline toute responsabilité pour tout accident, blessure, décès, perte, ou de toute autre réclamation liée à, ou découlant de l'utilisation de ce produit. En aucun cas, Yuneec ne peut être tenu responsable des accidents ou des dommages conséquents liés ou découlant de l'utilisation de ce produit ou l'une de ses parties. Veuillez examiner attentivement les instructions lors de l'utilisation des produits. Les retours ou remplacements de pièces et/ou de produits peuvent être soumis à des frais d'expédition, de manutention, de remplacement et/ou de stockage.

NOTE IMPORTANTE: Les dommages suites à un crash NE SONT PAS couverts par la garantie.

INFORMATIONS SUR LA CERTIFICATION

Déclaration de la FCC:

Cet équipement a été testé et approuvé conforme aux limites pour la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une fréquence radio et, si non installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la radio ou à la télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

(1) Ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.

NOTE: Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites d'un dispositif numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de radiofréquence et, si non installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences dans les communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, qui peut être déterminé en mettant l'équipement hors et sous tension, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer la réception de l'antenne.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une prise sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV pour de l'aide.

ATTENTION: Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Ce produit contient un émetteur radio avec la technologie sans fil qui a été testé et trouvé pour être en conformité avec les règlements applicables régissant un émetteur radio dans la gamme de fréquence 2,400 à 2,4835.

Distance de séparation Antenne:

Maintenir une distance de séparation d'au moins 50 mm entre votre corps (non compris : vos doigts, les mains et les poignets) et les antennes pour répondre aux exigences de sécurité d'exposition RF fixées par les règlements de la FCC.

Avertissement exposition aux Radio-Fréquences:

Cet équipement doit être installé et utilisé conformément aux instructions fournies et aux antennes utilisées pour cet émetteur avec une distance de séparation d'au moins 20 cm de toutes les personnes et ne doit pas être située à côté, ni fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou émetteur. Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent avoir connaissance des instructions d'installation de l'antenne et des conditions de fonctionnement du transmetteur satisfaisant aux normes d'exposition RF.

Déclaration d'exposition aux radiations IC pour le Canada:

Cet appareil est conforme avec Industrie Canada, exempts de licence standard RSS.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne peut pas provoquer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences qui peuvent causer un mauvais fonctionnement de l'appareil. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.