



PROGRAMME 2 – SEMAINE DE FORMATION – PHANTOM 4 PRO et MAVIC PRO 2

Durée : 5 jours

Nombre de stagiaire : 6 maximum

Tarif : 3150 euros HT

Forfait Hébergement et repas midi/soir et petit déjeuner : 550 Euros

Moyens pédagogiques :

3 drones DJI Phantom 4 avec télé-commandes.

2 drones Mavic Pro 2 avec télé-commandes.

Moniteurs.

Tablettes pour DJI GO4.

Manuel avec support de cours :

Contenu de la formation, programme de la semaine, planning, illustrations, QCMs, note etc...

Évaluation pédagogique en fin de parcours : Délivrance d'une attestation de suivi de formation et d'un livret de progression pour le suivi des acquisitions pour la pratique.

Public et Pré-requis :

Avoir 16 ans révolu. Pas de pré-requis nécessaires, formation dispensée en français

Objectifs :

Maîtriser le pilotage avec un drone et en connaître les bases qui permettront de voler en privilégiant la sécurité tout en faisant de belles images.

Programme de formation :

J1 : Réglementation et cartes aéronautiques

J2 : Réglementation et cartes aéronautiques

J3 : DJI GO4

J4 : Pilotage drone DJI phantom 4 Pro et Mavic Pro 2

J5 : Pilotage drone DJI phantom 4 Pro et Mavic Pro 2

Programme pédagogique:

Les cinq jours de stage seront en grande partie consacrés à un apprentissage très technique, complété par des informations théoriques, des démonstrations de vol et des mises en application. Même si la théorie peut apparaître comme une perte de temps au détriment de la pratique, il ne faut pas la négliger car elle est essentielle pour votre niveau de compétence. Les journées débuteront la plupart du temps par des cours théoriques sous forme de discussions pendant lesquelles seront abordés différents thèmes: problèmes, sécurité, conseils, responsabilités etc ...

Différents ateliers seront proposés aux stagiaires qui s'y entraîneront par groupe. Le rythme du stage dépendra en partie de l'évolution technique des stagiaires et de leur participation active, de leur esprit d'initiative et de leur propre organisation au sein du groupe.

Formateurs

Michael GISSELERE – Chef Opérateur – Cadreur – Pilote de drone

ou

Olivier ARNOLD – Pilote de drone – PPL Avion - Infographiste

Infos pratiques :

Déroulement de la formation

Présentation de l'instructeur, des élèves, des équipements (et café / thé bien sûr !)

- Modalités et explications du déroulement
- Selon la météo : alternance des cours théoriques (composants, réglementation, préparation de mission, etc) et des cours pratiques (pilotage de drone).
- Incitation aux échanges et questions pour une formation dynamique et enrichissante

Horaires de la formation :

Du Lundi au Vendredi

9h à 12h puis de 14h à 17h

Restauration :

Sur place sous forme de buffet dans notre centre en Sologne.

Restaurant dans le centre de studioSport.

Hébergement :

Sur place, chambre individuelle en sologne.

Hotel à Rouen

Déroulé du Programme de formation :

J1 : Réglementation et cartes aéronautiques

J2 : Réglementation et cartes aéronautiques

J3 : DJI GO4

J4 : Pilotage drone DJI phantom 4 Pro et Mavic Pro 2

J5 : Pilotage drone DJI phantom 4 Pro et Mavic Pro 2

Jour 1

- Législation en vigueur
- Cartes aéronautiques
- Les protocoles
- Les zones ZRT
- Zone exclusion des tiers
- Les NFZ
- Scénario de vol
- Les Zones militaires
- Identifier les autorisations
- Préparation de mission
- Exemple tournage Freeway

Jour 2

- Cartes aéronautiques
- Mission dans Paris
- Les redevances
- Débloquer des NFZ
- Site Alpha tango
- Le droit image
- Le MAP
- Quel drone pour quelle mission
- La GTA
- Simulation de mission
- Préparation de dossier

Jour 3

- Présentation de DJI GO4
- Réglages de l'aéronef
- Mode de vol
- Les instruments de navigation
- Les alarmes
- Les vols automatisés
- Réglages caméras et photos
- Personnalisation des réglages
- Réglages nacelles
- QCM 40 questions

Jour 4

- Etats des lieux du marché
- Régler son DJI GO4
- La télémétrie
- Rappel de la réglementation
- Gestion de la sécurité
- Régler son compas et son IMU
- Déterminer sa zone de sécurité
- Préparation de vol
- Check list et vol avec instructeur
- Exercice de vol

Jour 5

- Préparation de son aéronef
- Ajuster ses réglages
- Check-list pilote et aéronef
- Pratique de vol extérieur
- Mise en place de la zone de vol
- Déclenchement de panne
- Exercice de vol aux instruments
- Exercice de vol d'urgence
- QCM 40 questions
- Retour sur expérience