

Balise Beacon V2 IDRsyst

MANUEL D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS DE LA BALISE BEACON IDRSYS V2 DE SIGNALEMENT À DISTANCE POUR AÉRONEF

Lire attentivement ce manuel avant toute manipulation d'une balise de signalment autonome pour aéronef : Beacon IDRsyst V2



PRESENTATION DU SYSTÈME

Cher client, chère cliente,

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouvelle balise autonome de signalement à distance pour aéronef : Beacon IDRsyst V2.

Vous avez choisi le dispositif qui, nous en sommes certains, est le plus performant de ce type.

De longues recherches et de nombreux tests ont été effectués sur ce système afin de le rendre le plus léger, le plus compact et le plus endurant possible.

Basé à Remiremont, en France, DRONAVIA se tient à votre service pour vous conseiller sur l'achat de votre balise Beacon V2 et répondre à toute question de nature technique ou commerciale.

Les balises Beacon V2 ont été conçues pour mettre en conformité n'importe quel aéronef avec l'arrêté du 27 décembre 2019 décrivant le dispositif de signalement électronique ou numérique mentionné à l'alinéa premier de l'article L. 34-9-2 et à l'article R. 20-29-2 du code des postes et des communications électroniques.

NOUS CONTACTER

DRONAVIA
7 avenue Julien Méline
88200 REMIREMONT
France

contact@dronavia.com
Téléphone : +33 (0) 354 400 078

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

La société DRONAVIA peut suspendre la garantie et se dégager de toute responsabilité à toute personne qui ne respecterait pas les consignes élémentaires de sécurité énoncées ci-après.

Avant de manipuler le dispositif Beacon V2 vous devez lire attentivement le présent manuel. Ce dernier vous informe de la mise en œuvre de la balise. Outre les notes et informations importantes mentionnées dans le présent manuel, le propriétaire du dispositif doit respecter toutes les consignes importantes énoncées ci-dessous.

Tout vol avec un aéronef implique l'existence d'un danger pour le matériel et les personnes à proximité, indépendamment de l'équipement utilisé. L'utilisation d'une balise Beacon V2 ne doit en aucun cas augmenter votre prise de risques. Par conséquent :

- Il est interdit d'effectuer toute autre manipulation que celles prévues dans le manuel.
- Le dispositif doit être utilisé uniquement par ou sous la supervision d'un adulte responsable. Laissez toujours le dispositif hors de portée des enfants. Ne les laissez pas jouer avec ce dernier.
- En toute circonstance vous ne devez pas démonter les différents éléments du dispositif.
- Ne placez pas le dispositif dans un environnement humide ou mouillé et tenez-le à l'écart des rayons du soleil.
- N'exposez pas le système aux basses et hautes températures, à des secousses importantes, à des risques de chocs, de contact avec produits chimiques, acides, à un stockage de longue durée dans un environnement d'humidité importante ou de poussière. La température maximale d'utilisation est de 40°C et la température minimale d'utilisation est de -15°C.
- Le bon état du système Beacon V2 est à vérifier avant chaque sortie. N'utilisez plus le dispositif s'il est endommagé ou s'il fonctionne mal. Le cas échéant contactez votre revendeur.
- La balise Beacon V2 doit être activée manuellement par l'utilisateur avant chaque vol. L'utilisateur doit vérifier le bon fonctionnement de la balise avant chaque décollage.

CARACTÉRISTIQUES

> Communication radio sans fil	WIFI, canal 6
> Fréquence	2,4 GHz (2437 MHz)
> Températures de fonctionnement	-15°C à 40°C

Beacon IDRsys V2



> Alimentation	Via parachute IDRsys
> Consommation	40 mA
> Portée	1 km
> Antenne	Interne
> Poids	19 g
> Dimensions	35 x 21 x 13 mm

UTILISATION

La balise Beacon IDRsys V2 est composée d'une nappe d'alimentation avec un Y de raccordement et d'une LED d'état.



La configuration de la balise ne doit pas être modifiée pour ne pas remettre en cause son bon fonctionnement.

INSTALLATION DE LA BALISE

La balise Beacon IDRsys V2 est livrée avec un adhésif repositionnable. Elle doit être fixée sur l'aéronef à l'aide de l'adhésif fourni, **LED d'état pointée vers le ciel** pour assurer une réception GPS optimale.



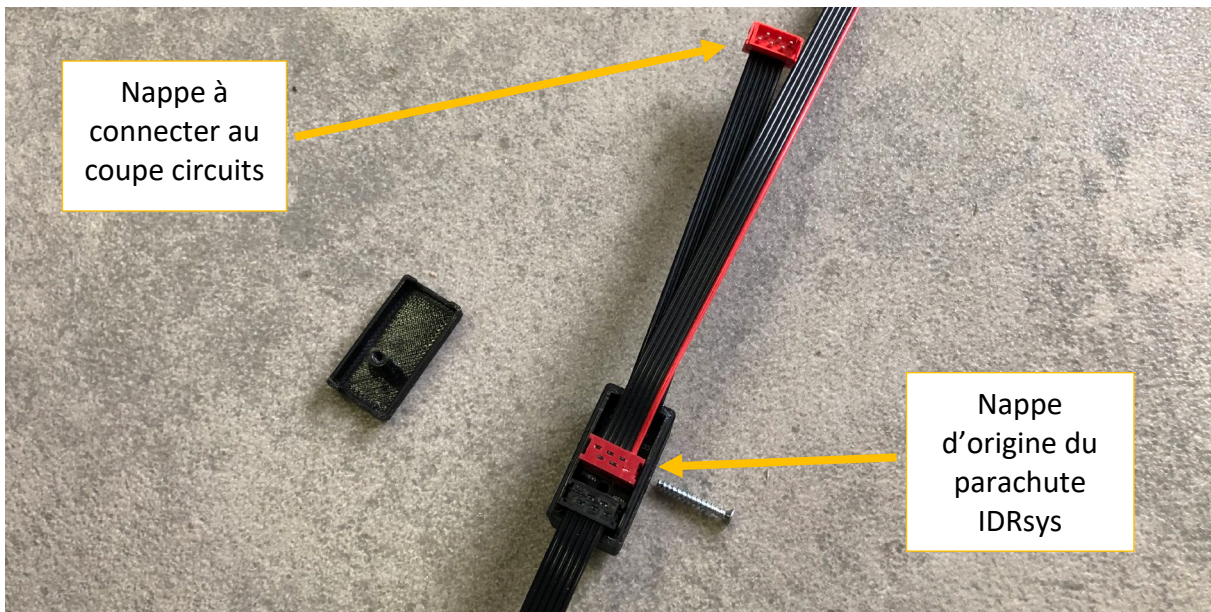
Si la balise est installée à l'intérieur de l'aéronef, il faut également la positionner LED d'état pointée vers le ciel, **sans aucun obstacle métallique au-dessus de la balise** pour ne pas obstruer le signal GPS.

CONNEXION DE LA BALISE À UN PARACHUTE IDRsys

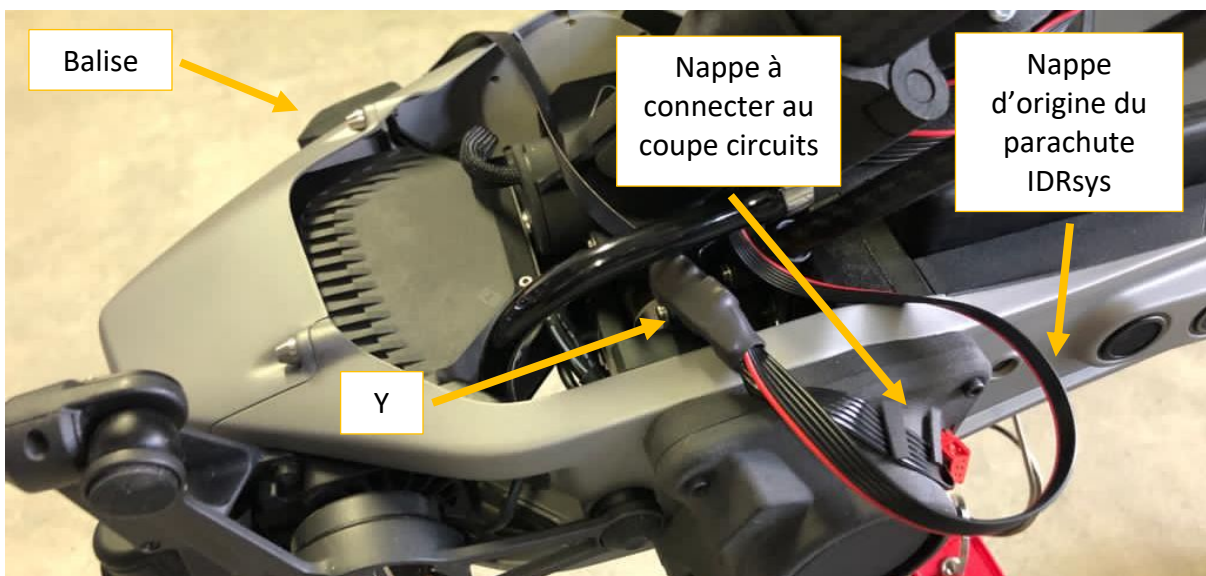
La balise est fournie avec un Y qui permet d'y raccorder un parachute IDRsys.

1/ Déconnecter la nappe avec connecteur rouge du parachute (normalement connectée au coupe circuits).

2/ Connecter la nappe avec connecteur rouge du parachute IDRsys au Y de la balise. Une vis permet d'ouvrir le Y pour venir y raccorder la nappe.



3/ Connecter la balise au coupe circuits après avoir refermé le Y.



ACTIVATION DE LA BALISE

La balise s'active automatiquement lorsque le drone est allumé, une fois le raccordement effectué au coupe circuits IDRsys.

Un témoin LED situé sur le dessus vous aide à vérifier en temps réel l'état de la balise. Voici un récapitulatif des différents états :

Fonctionnement normal	
	Initialisation système
	Position GPS en attente
	Système opérationnel
	Système en mode réception
Alertes système	
	Batterie faible
	Erreur WIFI
Charge batterie	
	Batterie en charge
	Batterie chargée
	Erreur batterie

Après allumage, la balise va dans un premier temps chercher sa position GPS, **durant cette phase, le LED clignote jaune et la balise ne doit pas être bougée**. Une fois la position GPS fixée, la LED d'état clignote vert. La balise est alors opérationnelle.

Avant chaque décollage, l'utilisateur doit vérifier que la LED d'état de la balise clignote vert. Si ce n'est pas le cas, la balise n'est pas fonctionnelle et le signalement à distance ne fonctionne pas.

ARRÊT ET RÉINITIALISATION DE LA BALISE

La balise s'éteint automatiquement lorsque le drone est éteint.

La position de décollage de la balise est réinitialisée à chaque redémarrage du système.

IDENTIFIANT UNIQUE DE LA BALISE

L'identifiant unique de la balise, au format FR et composé de 30 caractères, est inscrit sur l'étiquette du carton d'emballage de la balise, comme illustré ci-après.



Il est à renseigner sur Alpha Tango au moment de l'enregistrement de l'aéronef.

Format de l'identifiant* FR (30 caractères) ANSI/CTA/2063-A (PSN)

Identifiant*

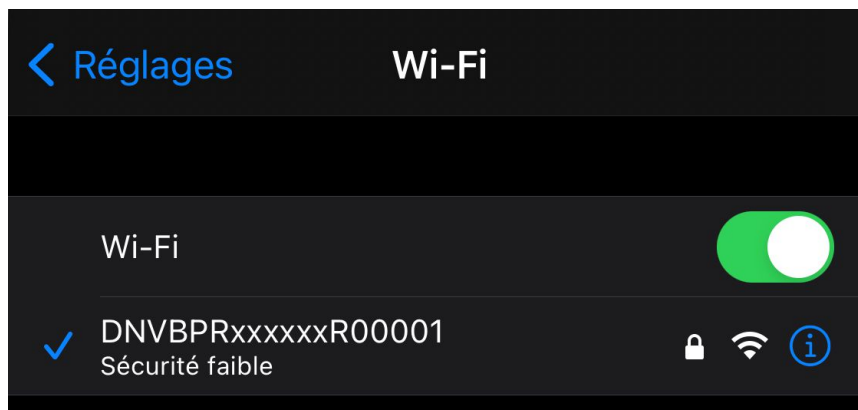
ACCÈS À L'INTERFACE WEB

Les Beacon V2 sont dotés d'une interface web accessible depuis n'importe quel appareil via une connexion WIFI. L'interface web **n'est active que lorsque la balise est en phase d'initialisation (LED clignotante jaune)**, elle est désactivée au bout de 30 secondes une fois le signal GPS acquis (LED clignotante vert).

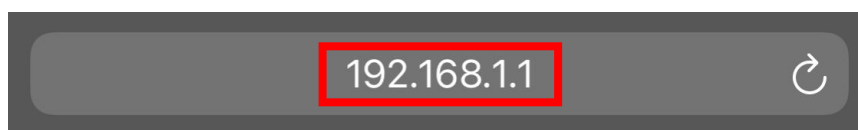
L'interface web **permet de vérifier le bon fonctionnement de la balise** et de passer la balise en **mode réception pour visualiser les autres balises à proximité**.

Durant la phase d'initialisation, la balise génère un réseau WIFI avec un nom (SSID) composé des 6 premiers et 6 derniers caractères de son identifiant unique. Pour se connecter sur ce réseau, le mot de passe est : **12345678**

Il n'est possible de connecter qu'un seul appareil à la fois au réseau WIFI généré par la balise.



Une fois connecté au réseau WIFI, il suffit d'ouvrir un navigateur et d'aller à l'adresse **192.168.1.1**. Sur certains appareils mobiles (Android notamment) il est parfois nécessaire de couper le réseau de données mobiles pour pouvoir atteindre cette adresse.

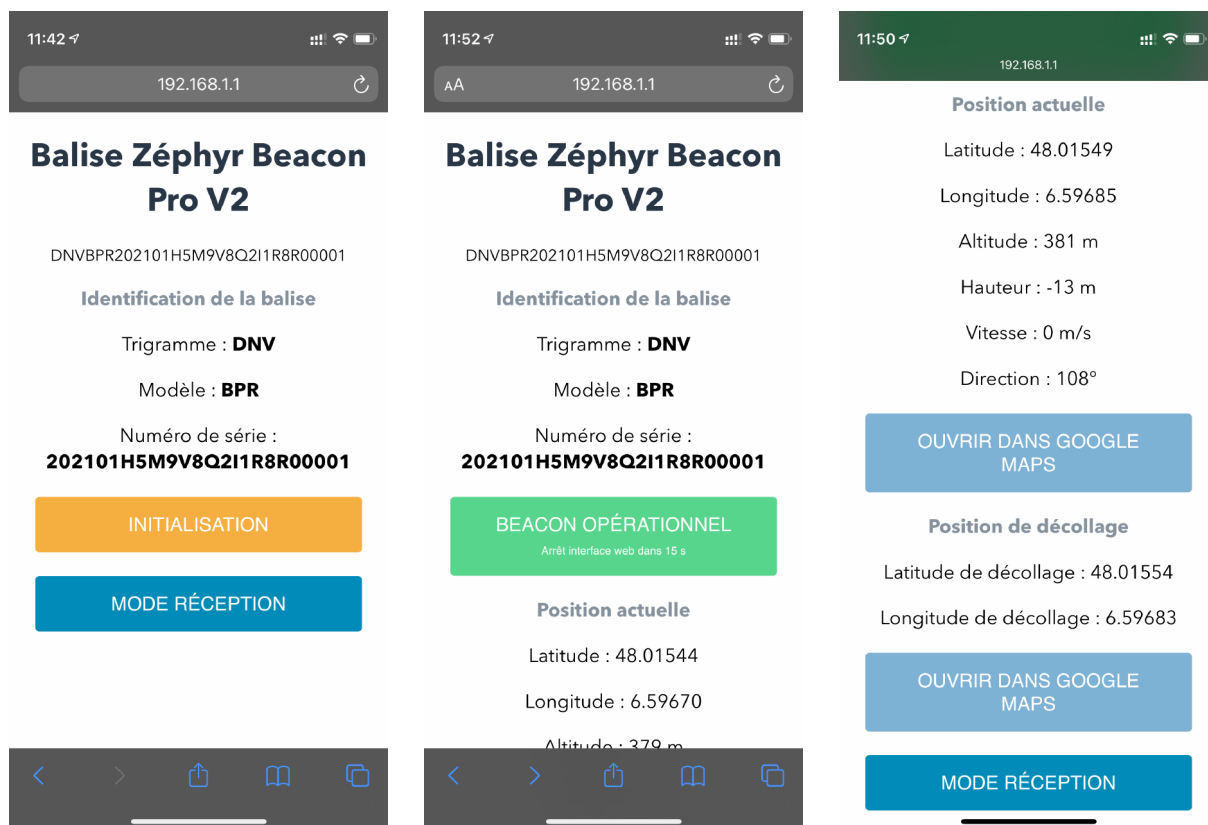


Balise Zéphyr Beacon Pro V2

DNVBPR202101H5M9V8Q2I1R8R00001

FONCTIONNEMENT DE L'INTERFACE WEB

En phase d'initialisation, la balise affiche et détaille son identifiant unique. Une fois le signal GPS acquis, l'interface web affiche la position actuelle de la balise (tant que l'interface web est active) ainsi que la position de décollage mémorisée durant 30 secondes. Il est possible d'afficher ces positions dans Google Maps (il sera alors nécessaire de réactiver les données mobiles ou bien avoir au préalable téléchargé le fond de carte de la zone de vol pour permettre une consultation hors ligne). **À l'issue des 30 secondes, l'interface web se désactive** et la balise est prête à voler (LED clignotante verte).



UTILISATION DU MODE RÉCEPTION

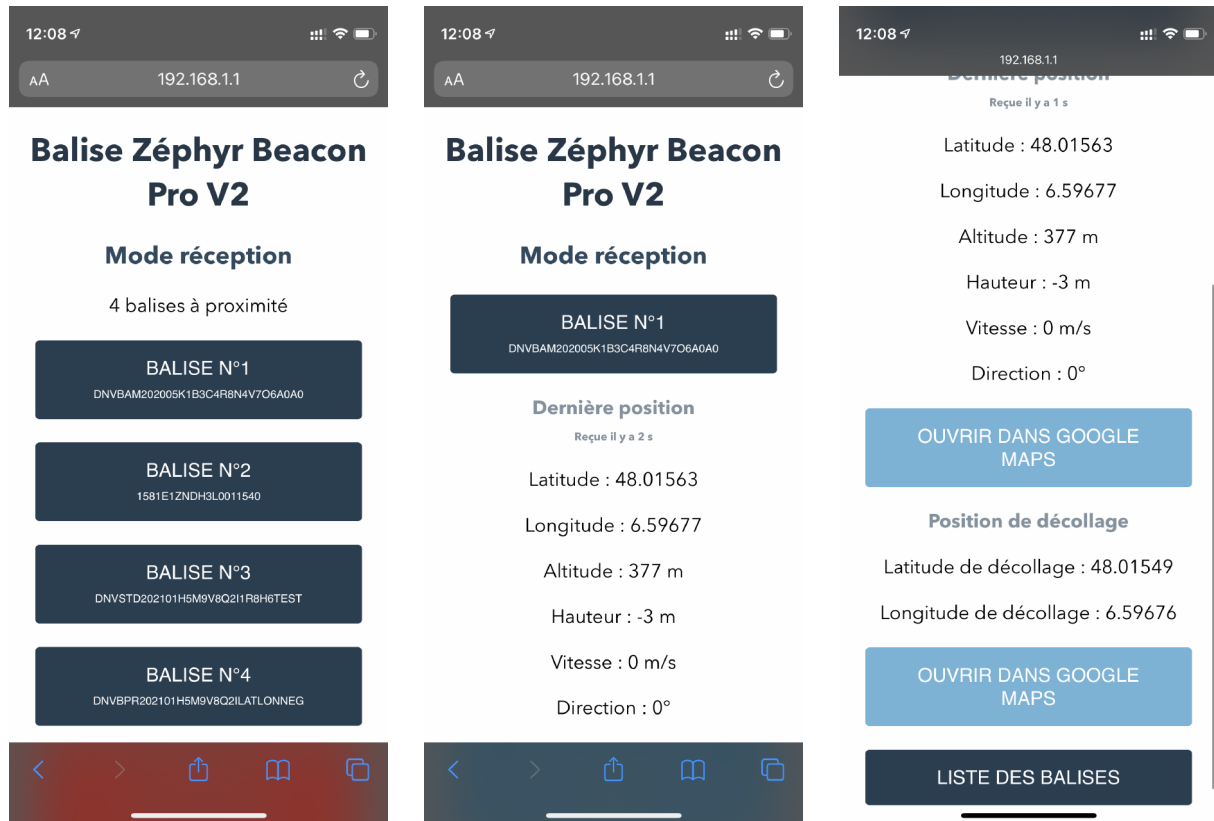
Les Beacon V2 sont dotés d'une fonction de réception qui leur permet de **visualiser les autres balises** (ou drones qui émettent sur le canal 6) à proximité.

Pour passer en mode réception, il suffit d'appuyer sur le bouton MODE RÉCEPTION sur l'interface web durant la phase d'initialisation. Une fois en mode réception la LED de la balise doit clignoter en bleu.

MODE RÉCEPTION

Une fois en mode réception, la balise n'émet plus son identifiant. Pour repasser la balise en mode standard dans lequel elle émet son identifiant, il est nécessaire de la redémarrer.

Dans le mode réception, la balise est capable de **mémoriser et afficher jusqu'à 10 balises** à proximité. Pour consulter les détails d'une balise à proximité, il suffit de cliquer sur cette dernière pour afficher les infos émises et éventuellement afficher les dernières positions transmises et la position de décollage sur Google Maps (il sera alors nécessaire de réactiver les données mobiles ou bien avoir au préalable téléchargé le fond de carte de la zone de vol pour permettre une consultation hors ligne).



Pour mettre à jour la liste des balises à proximité et supprimer de la mémoire les balises qui ne sont plus à portée, il est possible d'utiliser le bouton ACTUALISER.



STOCKAGE ET GARANTIE

STOCKAGE DE LA BALISE

Stocker la balise Beacon V2 dans un lieu sec, à une température comprise entre 10°C et 30°C, propre et à l'abri des UV.

GARANTIE

Dronavia apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. Nous garantissons nos balises deux ans à partir de la date d'achat contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition à des facteurs agressifs (humidité importante, température trop élevée...) qui conduiraient à des dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

AVIS DE RESPONSABILITÉ

Le pilotage d'un aéronef qu'il soit manuel ou automatique est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous dans des structures adaptées, contractez les assurances et conformez-vous aux exigences définies par les arrêtés DGAC.

Pour la France, nous vous recommandons de consulter le site du Ministère de la Transition écologique et solidaire en cas de doutes ou de questions :



**Ministère de la Transition
écologique et solidaire**

Site internet : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/drones-usages-professionnels>

Et n'oubliez pas que vous volez sous votre entière responsabilité !